



25.10.2012 - 13:00 Uhr

Le TCS compare la visibilité des SUV et des voitures de tourisme depuis la place du conducteur

Bern (ots) -

Les conducteurs de SUV bénéficient-ils d'une meilleure visibilité circulaire et de facilités pour se garer parce qu'ils sont assis plus haut que les conducteurs de voitures de tourisme ? Le TCS a testé la visibilité de plusieurs véhicules. Résultat: les petites voitures déclassent les SUV.

Le TCS a soumis à un "test de visibilité" plusieurs types de véhicules. Les experts ont examiné le champ de vision du conducteur, donc la visibilité vers l'avant et vers l'arrière ainsi que la rapidité avec laquelle des obstacles sont repérés. Ils ont également étudié les véhicules équipés de systèmes d'aide au stationnement.

La longueur influence l'angle de vision

En voyant des véhicules hauts, on imagine en général que la position élevée assure au conducteur une meilleure visibilité circulaire. Dans la pratique cependant, les petites voitures se garent plus facilement que les SUV. La distance entre le conducteur et la vitre arrière y est en effet plus courte, si bien que l'angle de vision porte plus bas. Les obstacles situés derrière la voiture sont donc plus facilement repérés en marche arrière. Le test TCS a révélé que le conducteur de la VW Up!, vainqueur du test, voit un obstacle haut de 50 cm déjà à partir de 2,9 m. La longueur beaucoup plus importante d'un SUV restreint sensiblement l'angle de vision: depuis le poste de pilotage de la Range Rover Evoque Coupé, le même obstacle n'est visible qu'à 13,1 m.

Il va de soi que la visibilité vers l'arrière n'est pas la même dans tous les SUV et qu'elle dépend également d'autres aspects. Dans la Range Rover Evoque Coupé, par exemple, elle est réduite par des éléments de design comme la forte inclinaison et l'étroitesse de la vitre arrière. Malgré ses aides au stationnement installés de série (capteurs de distance et caméra de recul), la Range Rover se classe dernière alors que la VW Up! remporte le concours malgré l'absence de tels systèmes.

Les assistants de parcage facilitent les manoeuvres

De nombreux constructeurs proposent de série des aides au stationnement qui facilitent les manoeuvres. Les systèmes les plus courants utilisent des capteurs qui indiquent par des signaux acoustiques la distance par rapport à l'obstacle. Les caméras de recul affichant l'espace derrière la voiture sont moins fréquentes. Encore plus rares les systèmes qui présentent le véhicule vu d'en haut.

Méthodologie du test

Le test consiste à mesurer, devant et derrière le véhicule, la distance sur laquelle le conducteur n'a pas de visibilité. Lors de parages, les experts déterminent la distance à partir de laquelle un autre véhicule déjà garé est visible depuis la place du conducteur. Les aides au stationnement ont aussi une influence sur le résultat du test. La mention « très bien » est accordée aux véhicules équipés de série de capteurs avant et arrière. Ceux qui en sont dépourvus se contentent d'une mention « très mauvais ». Les notes attribuées pour les larges montants ou les grandes surfaces de rétroviseurs sont subjectives.

Les résultats détaillés du test sont disponibles sur www.test.tcs.ch.

Contact:

Moreno Volpi, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 078 707 71 28,
moreno.volpi@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur Flickr -

www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Les vidéos du TCS sont sur Youtube - www.youtube.com/tcs.

Les résultats complets de l'analyse peuvent être téléchargés sur
www.presetcs.ch.