



04.03.2013 - 21:00 Uhr

## Nouveaux modèles Volkswagen au Salon de l'Auto de Genève - Six nouvelles Golf, nouvelle Jetta Hybrid, nouveau XL1 et nouvelle cross up!



Schinznach-Bad (ots) -

Le Salon de l'Auto de Genève qui aura lieu du 4 au 17 mars sera pour Volkswagen l'occasion de poursuivre la présentation de ses nouveaux modèles. En 2013, sept nouveaux modèles de Golf occuperont le devant de la scène. La Golf est la voiture la plus demandée en Europe. Volkswagen présente en première mondiale la nouvelle Golf Variant (avec traction avant et quatre roues motrices), la très économe Golf TDI BlueMotion (en version berline et en version Variant), la Golf TGI BlueMotion au gaz naturel, sans oublier les deux icônes Golf GTI et Golf GTD. Volkswagen dévoile par ailleurs un nouveau membre de la New Small Family pour le Urban Jungle, à savoir la cross up! La nouvelle Jetta Hybrid et la version série du XL1, la voiture la plus économe au monde, posent quant à elles de nouveaux jalons en matière de durabilité.

0,9 litres et 21 g/km CO<sub>2</sub> - Première mondiale de la version série du XL1

Avec une consommation de 0,9 l/100 km, le XL1 de Volkswagen est actuellement la voiture de série la plus efficace au monde. Grâce à son système hybride plug-in, le véhicule biplace peut également parcourir jusqu'à 50 km en mode exclusivement électrique, c'est-à-dire sans émissions. Du point de vue de sa construction, le XL1 possède tous les atouts d'une véritable voiture de sport: faible poids (795 kg), ligne aérodynamique parfaite (Cx 0,189) et centre de gravité abaissé (1 153 mm de hauteur). De ce fait, 8,4 ch (6,2 kW) lui suffisent pour atteindre une vitesse constante de 100 km/h. En mode électrique, le XL1 se contente de moins de 0,1 kWh pour effectuer un trajet de plus d'un kilomètre.

Si le nouveau XL1 parvient à rejeter seulement 21 g/km de CO<sub>2</sub>, c'est grâce à sa construction ultralégère (carrosserie en PRFC), à sa ligne aérodynamique parfaite et à son système hybride plug-in constitué d'un moteur TDI à deux cylindres (48 ch/35 kW), d'un moteur électrique (20 kW), d'une boîte à double embrayage 7 rapports DSG et d'une batterie lithium-ion d'une capacité de 5,5 kWh. Le XL1 peut rouler jusqu'à 160 km/h (vitesse de coupure) et atteint une vitesse de 100 km/h départ arrêté en seulement 12,7 secondes. Une chose est sûre, c'est qu'une consommation de 0,9 l/100 km est une prestation de pointe encore inégalée jusqu'à présent, grâce à laquelle Volkswagen redéfinit complètement les possibilités techniques du secteur de la construction automobile et propulse une voiture du futur dans le présent.

3,3 litres et 87 g/km CO<sub>2</sub> - Première mondiale de la Golf Variant

La nouvelle Golf Variant fait ses débuts sous forme de première mondiale au Salon de l'Auto de Genève. Elle pèse jusqu'à 105 kg de moins que sa devancière! Pour la première fois dans l'histoire de la Golf Variant, Volkswagen propose également ce modèle, dont la motorisation va de 85 ch (63 kW) à 150 ch (110 kW), sous forme de TDI BlueMotion extrêmement économe. Avec sa puissance de 110 ch (81 kW), sa boîte 6 vitesses et sa consommation moyenne de 3,3 l aux 100 km (87 g/km CO<sub>2</sub>), la break

présentée ici est la Golf Variant la plus économe de tous les temps. Autre modèle présenté en exclusivité à Genève: la Golf Variant 4MOTION à transmission intégrale.

La nouvelle Golf Variant est un véhicule polyvalent à la fois sportif et élégant qui associe une faible consommation et des performances dynamiques à une modularité exceptionnelle. Le volume du coffre augmente ainsi de 100 litres par rapport au modèle précédent, passant de 505 litres à 605 litres (à chargement jusqu'au dossier de la banquette arrière). Le volume de chargement jusqu'aux dossiers des sièges avant et jusqu'au toit atteint même 1.620 litres (contre 1.495 sur le modèle précédent).

À l'extérieur, la nouvelle Golf Variant épouse la précision et la souveraineté des lignes de la Golf berline jusqu'à la partie inférieure des portes avant. Les modifications homogènes et le volume supplémentaire disponible entre le montant médian et le montant arrière de custode transforment la Golf «classique» en Golf Variant. Pour comparaison, la Golf Variant mesure 4.562 mm de long, soit 307 mm de plus que la berline. Les concepteurs ont réussi à transmettre la forme en arc de cercle du montant de custode, si caractéristique de la Golf classique, au montant de custode arrière de la Golf Variant. La «troisième» fenêtre latérale dans cette zone est formée par une partie du montant de custode arrière. Résultat: la nouvelle Golf Variant paraît plus allongée, plus exclusive, plus affirmée et plus sportive que le modèle précédent. Elle peut être commandée à partir du 7 mars. Son lancement sur le marché suisse est prévu pour début septembre 2013. Les prix débutent à CHF 25.350.- (1.2 TSI 105 Ch 6 vitesses manuelles).

6,0 litres et 139 g/km CO<sub>2</sub> - Première mondiale de la Golf GTI

Volkswagen présente dans les halls d'exposition de Genève deux premières mondiales: la Golf GTD et la version série de la nouvelle Golf GTI. La carrosserie inspirée de la Golf VII reprend de nombreux éléments de design de la GTI, en commençant par les liserés rouges caractéristiques qui, pour la première fois, ne se contentent pas d'encercler la grille de calandre en nid-d'abeilles mais se prolongent jusqu'à l'intérieur des phares xénon de série. Volkswagen a su associer à merveille cette souveraineté optique à une performance accrue: la nouvelle Golf GTI est emmenée par un nouveau bloc de la série EA888, un moteur essence turbo 2,0 l à injection directe de 220 ch (162 kW). L'icône automobile sportive sera pour la première fois proposée en option en version plus puissante. Le moteur de cette Golf GTI Performance développe 230 ch (169 kW).

Les deux GTI sont équipées de série d'un système Start-Stop et affichent la même faible consommation en version boîte 6 vitesses: 6,0 l/100 km (CO<sub>2</sub>: 139 g/km). Ainsi, la consommation moyenne de la Golf GTI a pu être abaissée de 1,3 l, soit de 18 pour cent par rapport à la génération précédente (210 ch/155 kW). Les deux niveaux de puissance sont disponibles en option avec une boîte à double embrayage DSG 6 rapports sans rupture de couple qui convient parfaitement au caractère sportif de ces véritables icônes. La Golf GTI peut être commandée à partir du 7 mars. Son lancement sur le marché suisse est prévu pour fin mai 2013. Les prix débutent à CHF 38.050.- (2.0 TSI 220 Ch 6 vitesses manuelles).

4,2 litres et 109 g/km CO<sub>2</sub> - Première mondiale de la Golf GTD

Depuis 31 ans, la GTD est la spécialiste des longues distances express dans la gamme Golf. Elle associe en effet à merveille le plaisir de conduite et la sagesse, les qualités d'une voiture de sport et la consommation d'une citadine. Sur la base de la Golf septième génération, Volkswagen fête l'entrée en scène de la GTD, dont le design est une fois de plus fortement inspiré de la Golf GTI. La GTD et la GTI, qui sont les deux voitures sport de la série, seront présentées en première mondiale au Salon de l'Auto de Genève.

Avec un couple maximum de 380 Nm (30 de plus que sa devancière) et une puissance nominale de 135 ch/184 kW (14 ch/10 kW de plus que sa devancière), la nouvelle Golf GTD est dorénavant la Golf turbodiesel la plus puissante de tous les temps. En version boîte 6 vitesses, le TDI équipé d'un système Start-Stop se contente de 4,2 l aux 100 km (émissions de CO<sub>2</sub>: 109 g/km). Cela correspond par rapport au modèle précédent à une réduction de 0,9 l, soit 25 g/km CO<sub>2</sub>. Proposée en option par Volkswagen avec une boîte 6 vitesses à double embrayage (DSG), la diesel se révèle là aussi extrêmement efficace avec une consommation de 4,5 l/100 km (CO<sub>2</sub>: 119 g/km). La Golf GTD atteint grâce à un faible rapport poids/puissance de 7,6 kg/ch (conducteur compris) les 100 km/h départ arrêté en 7,5 secondes et revendique une vitesse maximale de 230 km/h. Elle peut être commandée à partir du 7 mars. Son lancement sur le marché suisse est prévu pour fin mai / début juin 2013. Les prix débutent à CHF 38 950.- (2.0 TDI 184 Ch 6 vitesses manuelles).

3,2 litres et 85 g/km CO<sub>2</sub> - Première mondiale de la Golf TDI BlueMotion

La version de série de la nouvelle Golf TDI BlueMotion marque à Genève la naissance d'une des voitures les plus économes de notre temps. Cette Golf est propulsée par un TDI de conception nouvelle (turbodiesel à injection directe) de 110 ch (81 kW). Le moteur quatre cylindres se contente d'une consommation de 3,2 litres aux 100 km, ce qui réduit les émissions de CO<sub>2</sub> à 85 g/km et diminue la consommation de carburant de 14 pour cent par rapport au modèle précédent déjà très économe. Pour la première fois, la Golf Variant sera également disponible en version TDI BlueMotion. Avec une consommation moyenne de 3,3 l/100 km, elle compte parmi les breaks les plus économes au monde.

Grâce à de nombreuses modifications aérodynamiques, la version berline et la version Variant de la Golf TDI BlueMotion atteignent un coefficient C<sub>x</sub> extrêmement faible. Les mesures aérodynamiques comprennent un châssis abaissé (de 15 mm), un becquet arrière spécifique de la version berline (Variant à spoiler de série au niveau du toit), une grille de calandre fermée à l'extérieur, une grille de ventilation partiellement fermée, des canaux d'air de refroidissement optimisés et des carénages inférieurs spécifiques. Sur le plan technique, la sobriété exemplaire de la Golf TDI BlueMotion est le résultat de la rupture de la spirale infernale de la prise de poids grâce à une construction allégée et à des équipements complémentaires de série sur tous les modèles de Golf: système Start-Stop et mode récupération d'énergie, mesures internes au moteur, pneumatiques à très faible résistance au roulement et allongement des rapports de boîte 6 vitesses. La Golf TDI BlueMotion peut être commandée à partir du 7 mars. Son lancement sur le marché suisse est prévu pour la fin de l'été. Les prix débutent à CHF 29.150.- (1.6 TDI 110 Ch 6 vitesses manuelles).

3,4 kg et 92 g/km CO<sub>2</sub> - Première mondiale de la Golf TGI BlueMotion

Volkswagen exploite tous les types de motorisation modernes disponibles pour offrir aux usagers des solutions de mobilité sur mesure adaptées à leurs exigences. Les véhicules au gaz naturel sont particulièrement propres, économes et économiques. La Golf TGI BlueMotion est la nouvelle figure de proue des modèles équipés de cette motorisation révolutionnaire. Elle sera disponible en Suisse à la fin de l'été en version berline classique et à la fin de l'année en version Variant. Parallèlement, Volkswagen rebaptise les modèles au gaz naturel «TGI BlueMotion» (anciennement «EcoFuel»).

La nouvelle Golf TGI BlueMotion est emmenée par un tout nouveau turbomoteur au gaz naturel de 110 ch (81 kW). Son moteur TSI 1.4 bivalent (gaz naturel et essence) lui assure une grande autonomie: en mode GNV (gaz naturel) exclusif, la version équipée d'une boîte mécanique de vitesses à 6 rapports peut effectuer sans problème 420 km pour une consommation de 3,5 kg de gaz naturel pour 100 km (94 g/km CO<sub>2</sub>). En mode essence, l'autonomie du véhicule augmente de 940 km supplémentaires pour une consommation de 5,3 l/100 km. Lorsque les deux réservoirs à gaz naturel (15 kg au total) et le réservoir essence (50 litres) sont pleins, la Golf TGI BlueMotion dispose donc d'une autonomie de jusqu'à 1 360 km. Équipée d'une boîte DSG 7 rapports disponible en option, la Golf TGI BlueMotion consomme en moyenne 3,4 kg de gaz naturel et 5,0 l d'essence aux 100 km, ce qui lui confère une autonomie encore plus importante. Malgré sa sobriété, la Golf TGI BlueMotion reste extrêmement performante puisqu'elle atteint les 100 km/h départ arrêté en seulement 10,7 secondes. Sa vitesse de pointe culmine à 194 km/h. La Golf TGI BlueMotion peut être commandée à partir du 7 mars. Les prix débutent à CHF 29.450.- (1.4 TGI 110 Ch 6 vitesses manuelles).

4,1 litres et 95 g/km CO<sub>2</sub> - Première européenne de la Jetta Hybrid

Le deuxième modèle Volkswagen équipé d'un moteur électrique dans la chaîne cinématique présenté à Genève est la version européenne de la nouvelle Jetta Hybrid. La propulsion est assurée par un moteur essence high-tech TSI de 150 ch (110 kW) et une machine électrique de 20 kW comme dans le XL1. La Jetta Hybrid est équipée de série d'une boîte de vitesses automatique 7 rapports DSG. Bien que ce tandem hybride autorise des performances véritablement exceptionnelles (passage de 0 à 100 km/h en 8,6 s), la nouvelle Jetta Hybrid introduite en Amérique du Nord dès la fin de l'année 2012 affiche une consommation moyenne de seulement 4,1 l/100 km (95 g/km CO<sub>2</sub>). Cette berline sportive consomme 20 pour cent de carburant de moins qu'une voiture de motorisation comparable dotée d'un moteur traditionnel. En cycle urbain, l'économie de carburant atteint même 30 pour cent.

Dès que possible, la Jetta Hybrid utilise automatiquement le moteur électrique comme unique motorisation. De surcroît, elle peut, d'une simple pression sur un bouton, rouler en mode purement électrique - et donc sans émissions - jusqu'à une vitesse de 70 km/h et sur une distance d'environ 2,0 km. La prévente de ce modèle Volkswagen exceptionnellement économe a déjà commencé en Suisse. Son lancement sur le marché suisse est prévu au début de l'été 2013. Les prix débutent à CHF 42.800.- (1.4 TSI 150 Ch DSG 7 rapports Comfortline).

4,7 litres et 109 g/km CO<sub>2</sub> - Première mondiale de la cross up!

Volkswagen élargit la gamme des modèles Cross avec un nouveau membre de la New Small Family: la cross up!. La quatre portes sera lancée à la fin de l'été, enrichissant la gamme Cross d'un modèle spécial «City». À côté de la CrossPolo, de la CrossGolf et de la CrossTouran, la nouvelle cross up! sera le quatrième modèle à la fois individuel et robuste commercialisé par Volkswagen sous ce label.

Grâce à ses nombreux éléments extérieurs distinctifs, la cross up! est reconnaissable immédiatement comme modèle à part entière: sur le côté, des blindages latéraux noirs situés au niveau des passages de roue et des joues latérales ainsi que des baguettes de protection tout autour des portes confèrent au véhicule une allure sportive. Autres caractéristiques uniques de la cross up!: des rampes de pavillon couleur argent, des rétroviseurs extérieurs de couleur «light silver metallic» et des pare-chocs aux habillages argentés. Le caractère robuste du véhicule est par ailleurs marqué par la carrosserie rehaussée et les jantes brillantes en alliage léger de 16" de type «Cross» chaussées de pneumatiques 185. Le cross up! affiche une puissance de 75 ch (55 kW) et consomme 4,7 l/100 km (109 g/km CO<sub>2</sub>). La cross up! peut être commandée à partir du 7 mars 2013. Les prix débutent CHF 18.750.- (1.0 MPI 75 Ch 5 vitesses manuelles).

Contact:

AMAG Automobil- und Motoren AG  
Volkswagen Communication  
Livio Piatti, Manager PR  
Aarauerstrasse 20  
5116 Schinznach-Bad  
Tél.: +41/56/463'94'61  
Fax: +41/56/463'93'52  
E-Mail: vw.pr@amag.ch  
Web: www.volkswagen.ch

Medieninhalte



Première mondiale de la version série du XL1 - 0,9 litres et 21 g/km CO2. Testo complementare con ots e su [www.presseportal.ch](http://www.presseportal.ch). L' utilizzo di quest'immagine è gratuito per scopi redazionali. Pubblicazione sotto indicazione di fonte: "OTS.photo/VW / AMAG Automobil- und Motoren AG".

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100011299/100733892> abgerufen werden.