



02.12.2014 - 10:00 Uhr

Batterie à plat: câbles d'aide du démarrage et chargeur testés par le TCS



Bern (ots) -

Les déficiences de batterie sont de loin la cause de panne la plus fréquente. En hiver surtout, une batterie âgée atteint rapidement la limite de sa capacité. L'utilité des câbles d'aide au démarrage et chargeurs est dès lors importante. Le TCS a testé onze câbles d'aide au démarrage et neuf chargeurs, révélant des différences de qualité notables.

Le test de câbles d'aide au démarrage consistait à faire démarrer une petite voiture et une voiture de catégorie moyenne à moteur à essence, ainsi qu'un véhicule équipé d'un moteur diesel de grande cylindrée. Ne posant aucun problème, six des onze câbles testés ont obtenu la mention "très recommandé": SW-Stahl, Unitec, Miocar, Einhell, ATU 40mm² (tous avec une section d'au moins 25 mm²). Malgré une section de seuls 16 mm², le produit GoOn a décroché la même note.

Les câbles ATU 18mm² et Einhell 16mm² ont été qualifiés de "recommandés". Ils étaient à la limite de leur capacité lors du démarrage du moteur diesel et généraient de fortes pertes de tension. Les trois autres produits - Miocar, Obi und Landi - avec une section de 16 mm² n'ont pas convaincu et ont donc dû se satisfaire de la mention "recommandé avec réserves". Aucun des trois n'a permis de faire démarrer le moteur diesel.

Six produits sur vingt "recommandés avec réserves"

Sur les neuf chargeurs de batterie testés, cinq ont reçu la mention "très recommandé": Micromaxx MD13323, Bosch C3, 4Load Charge Box 3.6, SPA Cartrend et CTEK MXS 5.0. Le Stanley BC15 a été recalé au niveau "recommandé" en raison de son mode d'emploi incompréhensible. Les chargeurs Alpin, GYS et Einhell ne sont que "recommandés avec réserves". Atteignant une température de 70°C durant le chargement, l'appareil Alpin risque de provoquer des brûlures de la peau. Le GYS Flash 7A n'est livré qu'avec une fiche électrique allemande et n'est donc pas utilisable directement en Suisse. Enfin, le produit Einhell n'offre que des fonctions restreintes et son système de protection est manuel.

Conseils pratiques du TCS

Câbles d'aide au démarrage

- Toujours commencer par consulter les instructions de service du véhicule pour procéder correctement.
- La tension nominale des deux batteries doit être égale (par ex. 12V).
- Tous les consommateurs électriques des deux véhicules doivent être éteints.
- Veiller à ce que les deux véhicules ne se touchent pas, car du courant électrique pourrait passer.
- Pincer l'extrémité du câble plus rouge (+) sur la

borne plus (+) (la plus épaisse) de la batterie déchargée. - Puis pincer l'autre extrémité du câble rouge sur la borne plus de la batterie donneuse. - Pincer une extrémité du câble noir sur la borne moins (-) de la batterie donneuse. - L'extrémité libre du câble noir doit être reliée à un point de masse du véhicule en panne. Des points de masse sont, par exemple, une pièce métallique stable dans la cage du moteur ou le bloc-moteur lui-même. Pour des raisons de sécurité, il ne faut pas fixer l'extrémité du câble directement à la borne négative de la batterie réceptrice, car des étincelles pourraient mettre le feu au gaz détonnant qui se dégage éventuellement lors du chargement. - Veiller à ce que le câble n'approche pas du ventilateur de refroidissement ou de la courroie de transmission. - Après le démarrage du moteur du véhicule donneur, démarrer également comme d'habitude le moteur du véhicule récepteur. Enclencher par ex. le dégivrage de la vitre arrière ou la ventilation avant d'ôter le câble noir. - A la fin de l'opération, commencer par ôter les deux pinces du câble moins noir, puis les pinces du câble plus rouge.

Chargeurs

- Choisir un chargeur répondant aux exigences de la batterie. Si la batterie à recharger est de type AGM (nombre de voitures munies d'un système automatique start-stop possèdent une batterie de ce genre) ou au gel, le chargeur doit offrir les fonctions nécessaires à cet effet et être capable de produire une tension de charge jusqu'à 14.8 volts au maximum. - Munies de batteries plus petites, les motos exigent un courant de charge plus faible. Il faut pouvoir y adapter le chargeur. - Les voitures anciennes avec un circuit électrique à 6 volts ont besoin d'un chargeur correspondant. - Une batterie déchargée peut geler à une température de 0°C déjà. Ne pas brancher une batterie gelée sur un chargeur, mais attendre qu'elle soit dégelée, puis la recharger selon le mode d'emploi. - Pour recharger les batteries de bateaux à moteur, le chargeur doit être protégé contre la poussière et l'eau selon IP65 pour éviter un court-circuit et/ou des secousses électriques.

Contact:

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur Flickr -

www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Les vidéos du TCS sont sur Youtube - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Medieninhalte



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100765438> abgerufen werden.