

08.04.2015 - 07:15 Uhr

## Statistiques d'accidents 2014: La pratique de la moto est devenue plus sûre

Solothurn (ots) -

Les statistiques publiées par l'Office fédéral des routes OFROU indiquent qu'en 2014, par rapport à la moyenne des années précédentes, on a déploré 21% de moins de motards et scooteristes tués ainsi que 9% de moins de blessés graves.

En 2014, 53 motocyclistes ont perdu la vie et 1'199 ont été gravement blessés. En 2009, le nombre des tués s'élevait encore à 78 et celui des blessés graves à 1'466. En comparaison avec la moyenne des années 2009-2013, on a dénombré l'an passé une baisse de 21% des tués et de 9% parmi les blessés graves. Sur cette période de plusieurs années, la proportion de la baisse du nombre des tués a été plus conséquente chez les motards (-21%) que chez les automobilistes (-18%).

La sensibilisation des motards et l'amélioration de la technique

La pratique de la moto comporte davantage de risques que celle de l'automobile. Les conductrices et conducteurs ne bénéficient pas de la protection d'une carrosserie; lors de collisions ou de chute, ils sont moins bien protégés que les usagers d'une auto. Une conduite prévoyante, un bon équipement de protection, la fréquentation de cours de formation continue et la technique raffinée des systèmes d'assistance au pilotage électroniques rendent plus sûre la conduite des motos.

Deux tiers des accidents de motos causés par un tiers intervenant

Selon le Bureau de prévention des accidents bpa, deux tiers des accidents impliquant des motocyclistes sont causés par une tierce personne/automobiliste. Il est donc grand temps, à la reprise de la saison moto, que les automobilistes et les motards s'appliquent à se prêter une attention mutuelle particulière afin d'éviter les accidents du genre «je ne l'ai pas vu».

Contact:

Office Suisse de conseil pour deux-roues OSCD  
4500 Soleure. Téléphone 0326217051

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100003667/100770963> abgerufen werden.