



19.06.2015 - 13:00 Uhr

Assemblée des délégués ACS: évolution réjouissante de l'effectif de membres

Berne (ots) -

La traditionnelle Assemblée des délégués (AD) de l'Automobile Club de Suisse (ACS) a été aujourd'hui placée sous le signe de l'ouverture, car l'accès à l'AD a été rendu pour la première fois possible aussi à un public plus large. L'ACS peut passer en revue un exercice 2014 performant qui a été caractérisé par une croissance durable et réjouissante de l'effectif de membres (+ 2.18%).

Dans l'exercice 2014, la croissance persistante de l'effectif des membres de l'ACS a persisté. L'ACS est de la sorte le seul club de mobilité de Suisse ayant présent une croissance constante de ses membres. Le rapport annuel de conception entièrement nouvelle informe sur les différentes activités, prestations de service et la situation factuelle de l'ACS dans l'année passée. Le président central Mathias Ammann a notamment signalé la mise en oeuvre réussie de la nouvelle stratégie ACS qui porte maintenant ses fruits.

ACS: Non au présent FORTA- Oui à l'assainissement du tunnel routier du Gothard

Dans l'optique de la politique des transports, le président central a qualifié le projet de fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) sous sa forme actuelle d'insuffisant. Il doit faire l'objet d'une révision complète. On ne saurait en effet admettre que l'on taxe encore une fois les automobilistes et leur impose une augmentation du prix de l'essence de 6 centimes. Cela n'est tout simplement pas équitable. Le président central a par ailleurs signalé que l'ACS s'engage pour la construction d'un deuxième tube à travers le Gothard. La proposition du Conseil fédéral de construire un deuxième tube est absolument une décision judicieuse, car elle permet de garantir tant la sécurité d'approvisionnement que la sécurité routière. De plus, pour des raisons de co-hésion, on ne saurait isoler pendant des années le canton du Tessin du restant de la Suisse.

Le nouveau directeur de l'OFROU plaide pour l'élimination des goulets d'étranglement

Jürg Röthlisberger, depuis le 01.03.2015 directeur de l'Office fédéral des routes (OFROU), a montré dans son exposé d'invité de manière impressionnante que la problématique des embouteillages est appelée à s'accroître encore dans un proche avenir et que les goulets d'étranglement au niveau de la capacité doivent donc être éliminés d'urgence, notamment sur le réseau des routes nationales suisses. Il est possible d'atténuer les pointes de circulation et de réaliser pour tous les moyens de transport une gestion des transports en fonction du principe pollueur payeur sans frapper les automobilistes de taxes supplémentaires, entre autres, au moyen de ce qu'on appelle le Mobility Pricing comme approche.

L'Automobile Club de Suisse ACS a été fondé le 6 décembre 1898 à Genève et a pour but de regrouper les automobilistes pour défendre leurs intérêts en politique des transports, économie, tourisme, sport ainsi que tous les autres intérêts en rapport avec l'automobilisme, comme la protection des consommateurs et de l'environnement. Il accorde une attention particulière à la législation routière et à son application et s'engage pour la sécurité routière.

Contact:

Pour tout renseignement complémentaire, prière de contacter:

Christophe Hurni, Président de la section ACS de Neuchâtel

Tél. 079 240 62 51

E-Mail: info@sports-promotion.ch

Pour les informations en langue allemande, prière de contacter:

Mathias Ammann, président central Automobile Club de Suisse (ACS)

Tél: 079 300 54 45

E-Mail: mathias.ammann@acs.ch