



22.09.2015 - 12:38 Uhr

## Test TCS de pneus d'hiver 2015: presque tous les pneus ont obtenu au minimum la mention "recommandé"



Bern (ots) -

Le TCS a mis à l'épreuve 35 pneus aux dimensions 165/70 R14 81T et 205/55 R16 91H dans le cadre de son test de pneus d'hiver 2015. Les forces et les faiblesses des gommages testés ont été déterminées sur la base de 18 critères d'essai proches de la pratique. Résultat: 30 modèles ont reçu au moins la mention "recommandé".

Le comportement routier de chaque pneu a été analysé sur différentes pistes d'essai comprenant des chaussées sèches, mouillées, enneigées et verglacées. Le bruit, la consommation de carburant et l'usure figuraient également parmi les critères d'essai. 30 des 35 pneus soumis à cette procédure de test détaillée et exigeante ont obtenu la mention "recommandé", voire une note supérieure.

16 pneus aux dimensions 165/70 R14 81T ont été pris en considération dans ce test du TCS. Réalisant des performances particulièrement équilibrées, trois produits ont décroché la mention "très recommandé" et neuf autres la note "recommandé" en raison de légères faiblesses ponctuelles. Un produit a dû se contenter de la mention "recommandé avec réserves" alors que trois pneus d'hiver ont été jugés "non recommandé".

Les dimensions 205/55 R16 91H étaient représentées par 19 pneus dans ce test. Deux produits ont été qualifiés de "très recommandés" et 16 ont reçu la mention "recommandé". Un seul produit a été frappé de la mention "non recommandé".

Les évaluations et résultats détaillés de tous les modèles de pneus testés peuvent être consultés à l'adresse internet [www.pneus.tcs.ch](http://www.pneus.tcs.ch).

### Vigilance lors de l'achat de pneus

- Pour consulter des tests de pneus ou demander une offre, il faut d'abord connaître les dimensions complètes (par ex., 195/65 R 15 91 V). - En choisissant des pneus ayant obtenu la mention TCS "très recommandé" ou "recommandé", on est sûr de bien tomber. Ensuite, il vaut toujours la peine de demander deux ou trois offres auprès de divers vendeurs en incluant dans le prix les coûts annexes (montage, équilibrage, recyclage) et la TVA. - Il est également important de vérifier la date de fabrication à l'aide du numéro DOT qui figure sur chaque pneu. Il s'agit d'un chiffre à quatre positions. Par exemple, 3709 signifie que le pneu a été produit durant la semaine 37 de

l'année 2009. Cette information est utile parce que la fabrication de pneus est adaptée en permanence au progrès technique. - Toujours exiger des pneus neufs, donc qui n'ont pas plus de trois ans, et refuser des produits plus âgés. Pour des raisons de sécurité, on renoncera à utiliser des pneus de plus de dix ans, même s'ils présentent encore un profil suffisant. - Les ventes de pneus via internet jouissent d'un succès grandissant. Le TCS a cependant observé de fortes variations de prix sur les plateformes du commerce de pneus. Dans tous les cas, il faut comparer le prix final, donc englobant les pneus et le montage. Le TCS recommande aux automobilistes de se procurer les pneus et les prestations de service y relatives auprès de la même entreprise. Il conseille à la prudence face à des pneus particulièrement bon marché qui ne sont disponibles que via internet.

#### Infoguide TCS "Pneus d'hiver 2015"

- Disponible dès la fin du mois de septembre en version imprimée, le nouvel infoguide TCS "Pneus d'hiver 2015" propose les tests les plus récents et de nombreuses autres informations intéressantes. - Les résultats complets des tests de pneus d'été et d'hiver peuvent également être consultés via l'appli TCS pour iPhone 3G, 3GS et 4, et 5, iPod Touch et iPad. Le consommateur peut s'y informer à tout moment sur les tests de pneus des deux dernières années et trouver les dimensions qui lui conviennent. A côté des résultats de ces essais, l'utilisateur dispose d'une fonction de recherche affichant les pneus de la dimension souhaitée. La rubrique "Questions et réponses" offre une foule d'informations sur le thème du pneu. Cette appli téléchargeable depuis Apple Store est disponible gratuitement pour les membres et les non-membres. Son contenu est rédigé en français, allemand, italien et anglais.

#### Label des pneumatiques

L'Union européenne a compris l'importance de l'équipement pneumatique des voitures et prescrit depuis novembre 2012 une information des consommateurs. L'acheteur sera ainsi informé sur la sécurité du freinage sur chaussée mouillée, sur la résistance au roulement et sur le bruit de roulement du pneu. Selon le TCS, ces trois critères sont un premier point de référence important pour choisir un bon pneu, mais, pour pouvoir porter un jugement complet, il est indispensable que le pneu soit testé sur toutes ses propriétés.

#### Contact:

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83,  
yves.gerber@tcs.ch  
Les photos du TCS sont sur Flickr -  
[www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).  
Les vidéos du TCS sont sur Youtube - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.pressetcs.ch](http://www.pressetcs.ch)

#### Medieninhalte



ADAC\_Winter-Reifen-Test\_Ulrichen Schweiz\_14.-17.Jan. 2015

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100778138> abgerufen werden.