

17.12.2015 - 15:00 Uhr

Test de consommation d'énergie avec des hybrides rechargeables



Bern (ots) -

Les véhicules à propulsion hybride offrent une alternative intéressante par rapport aux voitures purement électriques dont l'autonomie est limitée, en particulier quand ils sont rechargeables. Les constructeurs annoncent une grande efficacité énergétique et une faible consommation. Peut-on croire ces promesses? La réponse du TCS.

Une voiture hybride rechargeable combine un moteur électrique et un moteur à combustion. Les avantages de ce système sont évidents. D'une part, les courts trajets peuvent être effectués efficacement en propulsion électrique. D'autre part, le moteur à combustion permet de franchir sans problème des grandes distances. La batterie peut de surcroît être rechargée au secteur ou durant le trajet. Les constructeurs promettent des consommations extrêmement basses - moins de 2 litres sur 100 km - et une grande efficacité énergétique.

Test pratique avec quatre voitures

Le TCS a fait tester quatre voitures hybrides rechargeables pour vérifier si les annonces des constructeurs en termes d'économie et d'efficacité énergétique sont réalistes. Voici les modèles examinés: Audi A3 e-tron, Mitsubishi Outlander PHEV, Toyota Prius Plug-in et Volvo V60 D6 AWD Twin Engine. Le test a été effectué par l'Institut de propulsion et de technique automobiles de Vienne (IFA) et l'Université technique de la même ville. Les essais ont eu lieu dans des conditions proches de la réalité en ce qui concerne le cycle de conduite (cycle Eco), la climatisation de l'habitacle et l'état de charge de la batterie de propulsion. En outre, plusieurs températures extérieures ont été simulées (0, 20 et 30 degrés Celsius).

Résultats: moins de performances à basse température

Bien que les véhicules hybrides rechargeables examinés se distinguent notablement par leur technique, ils obtiennent tous les quatre des résultats satisfaisants. Il s'est avéré que la consommation de carburant des hybrides rechargeables est sensiblement plus basse que celle des voitures usuelles à moteur à combustion, également dans des conditions de fonctionnement réelles. Si l'électricité nécessaire à la propulsion est générée par des ressources énergétiques renouvelables, les hybrides rechargeables apportent une contribution réelle à la réduction des gaz à effet de serre. Le test a cependant révélé que des températures ambiantes basses réduisent fortement l'autonomie électrique. Il faut donc disposer de capacités de stockage électrique importantes pour faire de longs trajets en hiver avec une propulsion purement électrique. En outre, le moteur électrique doit être assez puissant pour pouvoir effectuer un maximum de déplacements quotidiens à l'électricité.

Les résultats complets du test se trouvent sur www.presetcs.ch.

Contact:

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83,
yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur Flickr -
www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Les vidéos du TCS sont sur Youtube - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Medieninhalte



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100782069> abgerufen werden.