



25.02.2016 - 09:00 Uhr

## Test TCS de pneus d'été 2016: résultats en majorité satisfaisants



*Bern (ots) -*

32 pneus des dimensions 185/65 R15 88H et 225/45 R17 94Y ont été soumis au test de pneus d'été 2016 du TCS. Leurs forces et leurs faiblesses se sont révélées au fil de 18 épreuves conformes à l'utilisation pratique. 29 modèles - donc presque tous - ont au moins obtenu la mention "recommandé"

Le comportement de chaque modèle de pneu a été déterminé sur diverses pistes d'essai avec des chaussées mouillées ou sèches. Le bruit de roulement, la consommation de carburant, l'usure, la résistance à haute vitesse et de durabilité étaient en autres des critères de ce test. A la fin de cette procédure d'essai complexe et exigeante, 29 des 32 pneus testés ont obtenu au moins la mention "recommandé".

Le TCS a testé 16 pneus des dimensions 185/65 R15 88H. Grâce à leurs performances équilibrées, sept produits ont décroché la mention "très recommandé" alors que sept autres ont été qualifiés de "recommandés" en raison de faiblesses légères ou ponctuelles. Un modèle de pneu a dû se contenter de la mention "recommandé avec réserves" alors qu'un autre a été jugé "non recommandé".

16 pneus des dimensions 225/45 R17 94Y ont subi les mêmes épreuves. Quatre modèles ont été gratifiés de la mention "très recommandé" et 11 ont été qualifiés de "recommandés". Un seul produit a été classé "recommandé avec réserves".

Les résultats et évaluations détaillés de tous les modèles de pneus testés peuvent être consultés à l'adresse internet [www.pneus.tcs.ch](http://www.pneus.tcs.ch).

Acheter les yeux ouverts

- Avant de consulter des tests de pneus ou de demander des offres, il faut connaître les dimensions exactes des gommages équipant la voiture (par ex., 185/65 R15 88H). - En optant pour des pneus ayant obtenu la mention "recommandé" ou "très recommandé", on est sûr de faire le bon choix. Il vaut ensuite la peine de demander deux à trois offres à différents fournisseurs pour les pneus retenus en tenant compte des frais annexes (montage, équilibrage et recyclage) et de la TVA. - Détail important: vérifier la date de fabrication des pneus. On se sert à cet effet du numéro DOT qui figure sur chaque pneu. Il s'agit d'un chiffre à quatre décimales. 3714, par exemple, signifie que le pneu a été produit la semaine 37 de l'année 2014. Il est

important de connaître la date de fabrication parce que la production est constamment adaptée au progrès technique. - On veillera toujours à commander des pneus neufs, donc âgés de moins de trois ans. Ne pas accepter des pneus plus âgés. Des pneus vieux de 10 ans ne doivent plus être utilisés pour des raisons de sécurité, même si leur profil est encore assez profond. - L'achat de produits sur internet est de plus en plus en vogue. Le TCS observe cependant d'importantes variations des prix sur les plateformes de commerce de pneus. Dans tous les cas, il faut comparer le prix final, donc y compris les frais de montage. Le TCS recommande d'acheter les pneus et les services y relatifs auprès du même fournisseur. Il conseille la prudence devant des pneus étonnamment avantageux qui ne sont proposés que sur internet.

#### Infoguide TCS "Pneus d'été 2016"

- Disponible dès la fin février en version imprimée et numérique, le nouvel infoguide "Pneus d'été 2016" présente les derniers résultats des tests de pneus ainsi qu'une foule d'autres informations générales pratiques. - Les résultats complets des tests de pneus d'été et d'hiver sont accessibles via l'application TCS pour iPhone, iPod Touch et iPad. L'utilisateur peut à tout moment y consulter les tests des deux dernières années et trouver les dimensions qui lui conviennent. Une fonction de recherche permet d'afficher directement les résultats des pneus de la dimension souhaitée. La rubrique "Questions et réponses" offre en plus diverses informations sur le thème du pneu. Cette application proposée gratuitement aux membres et non-membres du TCS peut être téléchargée depuis l'Apple Store. Les informations sont disponibles en français, allemand, italien et anglais. - La version imprimée de l'infoguide est disponible dès la fin février dans les points de contact du TCS ou peut être commandée via [www.pneus.tcs.ch](http://www.pneus.tcs.ch). Il est gratuit pour les membres du TCS alors que les non-membres paient 10 francs.

#### Test TCS plus informatif que le label pneumatique européen

L'Union européenne a compris l'importance de l'équipement pneumatique des voitures et prescrit depuis novembre 2012 une information des consommateurs. L'acheteur est ainsi informé sur la sécurité du freinage sur chaussée mouillée, sur la résistance au roulement et sur le bruit de roulement du pneu. Ces trois critères sont un premier point de référence important pour choisir un bon pneu, mais, pour pouvoir porter un jugement complet, il est indispensable de vérifier toutes les propriétés du pneu.

Contact:

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, [yves.gerber@tcs.ch](mailto:yves.gerber@tcs.ch)

Les photos du TCS sont sur Flickr -

[www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

Les vidéos du TCS sont sur Youtube - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

#### Medieninhalte



ADAC Sommer-Reifen-Test\_Contidrom - Jeveresen\_25.-26.Sept.2015