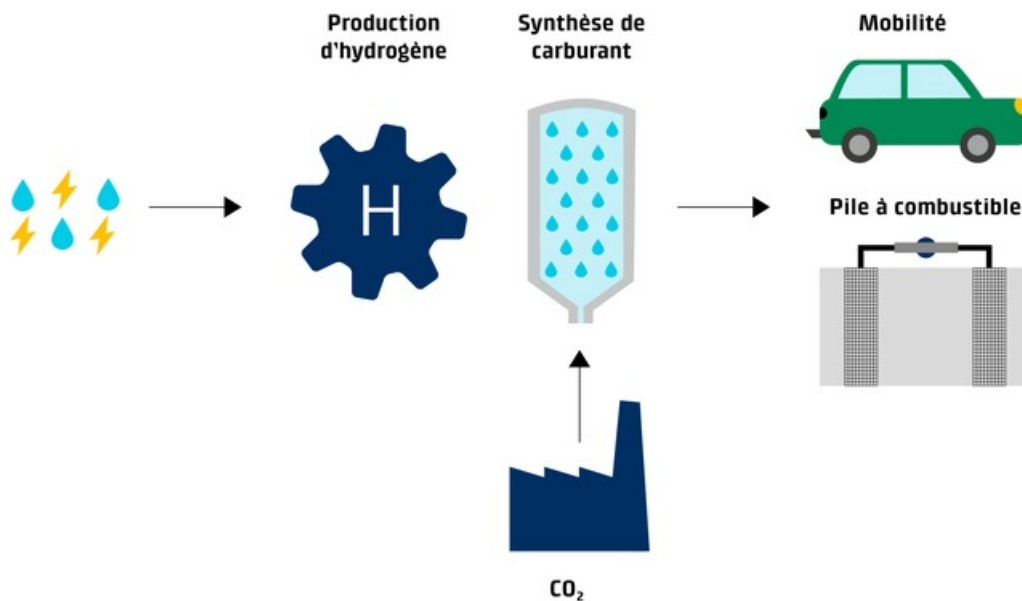


31.10.2016 - 09:05 Uhr

## BKW prend une part active dans l'avenir énergétique: Energie renouvelable et CO2 comme matières premières pour une mobilité durable



Bern (ots) -

BKW et ses partenaires technologiques Swiss Liquid Future et thyssenkrupp Industrial Solutions clarifient les conditions spécifiques à chaque site pour des installations industrielles Power-to-Liquid en Suisse. A partir d'électricité provenant de sources d'énergies renouvelables, d'eau et de CO<sub>2</sub>, ces installations produisent du méthanol utilisé en tant qu'accumulateur énergétique. En mélangeant le méthanol, un carburant synthétique neutre en CO<sub>2</sub>, à de l'essence, on peut notamment réduire les émissions de CO<sub>2</sub> dues au trafic routier et contribuer ainsi à la réalisation des objectifs climatiques suisses.

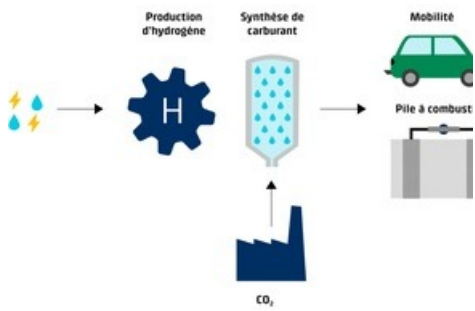
Les installations sont basées sur la nouvelle Swiss Liquid Future Technologie[TM] et seront construites sous licence par thyssenkrupp et des sous-traitants suisses. BKW apporte son savoir-faire au projet en tant que fournisseur de prestations énergétiques et de services d'infrastructure. Elle accompagne notamment la demande de permis de construire et établit les connexions nécessaires pour les installations. Les trois entreprises partenaires évaluent actuellement les sites adaptés à ces installations Power-to-Liquid. A l'aide d'électricité provenant d'énergie renouvelable, d'eau et de CO<sub>2</sub>, ces installations produisent le carburant synthétique méthanol. L'eau est décomposée avec de l'électricité en oxygène et en hydrogène. Au cours d'une deuxième étape, les installations transforment le CO<sub>2</sub> et l'hydrogène en méthanol. Pour ce processus, on utilise du CO<sub>2</sub> issu de sources suisses, qui serait rejeté sinon dans l'atmosphère sous forme de gaz à effet de serre. Chaque installation doit permettre de capturer 6000 tonnes de CO<sub>2</sub> par an, ce qui correspond à 50 millions de kilomètres parcourus pour une consommation de 5 litres au 100. Le carburant synthétique qui sera produit en Suisse avec ces installations pourra être mélangé à l'essence. Cela réduira les émissions de CO<sub>2</sub> dues au trafic routier et contribuera ainsi à la réalisation des objectifs climatiques suisses. Par ailleurs, le méthanol sous forme de capsules est utilisé en tant qu'accumulateur d'énergie dans les piles à combustible et dans d'autres applications industrielles.

Contact:

Sabrina Schellenberg  
media@bkw.ch  
+41 58 477 51 07

Swiss Liquid Future AG  
info@swiss-liquid-future.ch  
+41 41 511 22 41

Medieninhalte



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100001009/100794897> abgerufen werden.