

26.06.2017 - 19:20 Uhr

## **EQS-Adhoc: Leclanché SA: Leclanché signe un accord de partenariat préférentiel avec Skoda Electric pour fournir la « nouvelle génération » de véhicules électriques**

EQS Group-Ad-hoc: Leclanché SA / Mot-clé(s): Contrat/Développement du chiffre d'affaires

Leclanché SA: Leclanché signe un accord de partenariat préférentiel avec Skoda Electric pour fournir la « nouvelle génération » de véhicules électriques

26.06.2017 / 19:15 CET/CEST

Publication d'un communiqué ad hoc en vertu de l'article 53 du RC.

Le contenu relève de la responsabilité de l'émetteur.

-----  
**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Leclanché signe un accord de partenariat préférentiel avec Skoda Electric pour fournir la « nouvelle génération » de véhicules électriques

Leclanché continue de gagner du terrain sur le secteur en pleine croissance du transport électrique

YVERDON LES BAINS, Suisse, lundi 26 juin 2017 :Leclanché SA (SIX: LECN), l'un des principaux fournisseurs de solutions de stockage d'énergie, et Skoda Electric, leader de la fabrication de moteurs électriques et de moteurs de traction pour les tramways et les bus électriques, ont signé un accord de développement en commun et un contrat-cadre d'achat grâce auxquels Leclanché fournira à Skoda Electric des solutions de stockage sur batterie pour sa stratégie de développement en matière de bus électriques. L'accord a une portée mondiale et sera mis en œuvre pour une période initiale de cinq ans.

Leclanché fournira à Skoda Electric des solutions haute énergie (grosses batteries G/NMC pour recharge nocturne) et des solutions ultra-rapides (blocs de batteries LTO plus petites pour recharge plus fréquente, par exemple aux arrêts de bus pendant la journée) pour ses bus électriques. Ces solutions seront modulaires, permettant ainsi à Skoda Electric de produire des bus électriques allant de 6 à 26 mètres pour tous les segments du marché.

Le premier volet du partenariat concerne la livraison d'ici la fin de l'année d'un système de batteries évolutif (entre 50 et 350 kWh) et certifié pour le marché européen selon le règlement ECE-R100.r2.

Anil Srivastava, directeur général de Leclanché, a déclaré : « En 2015, Leclanché révélait son premier bus tout électrique en Belgique. L'industrie européenne du bus électrique traverse actuellement une période charnière, car les preuves faites par les technologies de batterie et le renforcement des législations environnementales rendent les bus électriques compétitifs avec le diesel. Nous sommes ravis d'annoncer notre partenariat avec Skoda Electric, qui nous permettra de jouer un rôle de premier plan dans le développement du marché des bus en Europe. » Le secteur est amené à connaître une croissance considérable dans les années à venir, et nous nous réjouissons de la contribution économique que l'accord avec Skoda Electric va avoir sur les activités de Leclanché dans le domaine du transport.

Selon Jaromír Šilhánek, directeur général de Skoda Electric : « Leclanché est unique à plus d'un titre : c'est une entreprise pleinement intégrée, forte d'un patrimoine d'innovation mondialement reconnu ; qui développe des technologies résistantes et très performantes pour des batteries à haute énergie et au chargement ultra-rapide et dispose d'une unité de production en Europe. Les solutions et l'approche commerciale de Leclanché nous apportent une flexibilité et une évolutivité optimales, ce qui en fait le partenaire idéal pour nous aider

à mettre en place notre stratégie de développement des bus électriques. »

En 2015, on comptait environ 173 000 bus électriques dans le monde, dont 170 000 en Chine. L'Europe est le deuxième plus grand marché pour les bus électriques : en 2016, plus de 1 300 véhicules ont été livrés ou commandés sur le continent[1]. Selon Navigant Research, le secteur industriel du transport électrique devrait se développer à un taux de croissance annuel composé (TCAC) de 37 pour cent dans les années à venir.

La plupart des zones urbaines d'Europe cherchent à atteindre le zéro-émission, et un nombre croissant d'entreprises de transport se penche sur les solutions toutes électriques pour leurs réseaux de bus en ville.

En plus des bus électriques, l'accord de développement en commun porte également sur des systèmes de batteries pour une gamme complète d'utilisations, des véhicules personnels aux équipements routiers.

\* \* \* \* \*

À propos de Leclanché

Leclanché est l'un des leaders mondiaux dans la fourniture de solutions de stockage d'énergie, verticalement intégrés. Son activité couvre les applications domestiques et les petites entreprises, les industries, les réseaux électriques, ainsi que l'hybridation du transport tel que les bus électriques et le transport maritime. Fondée en 1909, Leclanché est un fournisseur fiable de solutions de stockage d'énergie sur batteries depuis plus de 100 ans

Leclanché est coté à la bourse suisse, et est la seule entreprise dans le monde cotée en bourse qui est entièrement dédiée au stockage de l'énergie.

SIX Swiss Exchange : symbole de valeur LECN | ISIN CH 011 030 311 9

Réserves

Ce communiqué de presse contient certaines expressions prospectives relatives à l'activité de Leclanché, identifiables par des termes tels que : «stratégique», «propose», «introduire», «sera», «planifié», «attendu», «engagement», «attend», «défini», «préparation», «plans», «estime», «vise», «devrait», «potentiel», «attendu», «estimé», «proposition», ou expressions similaires, ou par des assertions, exprimées ou implicites, concernant les prévisions en matière de capacité de production de Leclanché, les applications potentielles aux produits existants, ou relatives à un chiffre d'affaires futur potentiel issu de ce type de produits, ou à de potentielles ventes ou bénéfices futurs de Leclanché ou d'une de ses business units.

Ces affirmations ne sauraient être considérées comme absolument fiables. Elles reflètent en effet la vision actuelle de Leclanché sur l'avenir, et met en jeu des risques connus et inconnus, ainsi que d'autres facteurs, qui peuvent entraîner des résultats réels effectivement différents des résultats, performances ou réalisations futurs, exprimés ou sous-entendus par ces affirmations. Il n'y a aucune garantie que les produits Leclanché procureront un quelconque niveau de chiffre d'affaires. Nor can there be any guarantee that Leclanché, or any of the business units, will achieve any particular financial results.

\* \* \* \* \*

Contacts

Contacts Médias :

Europe/Monde :

Desirée Maghoo

Tél : +44 (0) 7775522740

E-mail:dmaghoo@questorconsulting.com

Simon Barker

Tél :+44 (0)7866 314331

E-mail:sbarker@questorconsulting.com

États-Unis et Canada :

Rick Anderson

Tél : +1 (718) 986-1596

Henry Feintuch

Tél : +1 (212) 808-4901

E-mail :leclanche@feintuchpr.com

Contacts Investisseurs

Anil Srivastava / Hubert Angleys Tél : +41 (0) 24 424 65 00

E-mail :invest.leclanche@leclanche.com

# # #[

-----  
Fin du communiqué ad hoc-----

Langue: Français:

Entreprise: Leclanché SA

Av. des Sports 42

1400 Yverdon-les-Bains

Schweiz

Téléphone: +41 (24) 424 65-00

Télécopie: +41 (24) 424 65-20

E-Mail: investors@leclanche.com

Internet: www.leclanche.com

ISIN: CH0110303119, CH0016271550

Numéro valeur: A1CUUB, 812950

Bourses: SIX Swiss Exchange

Fin du message EQS Group News-Service

-----  
586525 26.06.2017 CET/CEST