

12.09.2017 – 10:30 Uhr

Le show car Mercedes-Benz Concept EQA



Schlieren (ots) -

Avec son Concept EQA présenté au Salon international de l'automobile de Francfort (du 12 au 24 septembre 2017), Mercedes-Benz transpose sa stratégie EQ sur le segment des voitures compactes. L'athlète électrique est équipé de deux moteurs électriques, positionnés l'un sur l'essieu avant, l'autre sur l'essieu arrière, et développant une puissance totale dépassant les 200 kW. Il est également doté d'une transmission intégrale permanente. La répartition du couple à prédominance avant ou arrière permet de modifier les caractéristiques de conduite. Le choix du programme transparaît sur la grille de calandre virtuelle inédite du Concept EQA.

Le Concept EQ dévoilé au Mondial de l'automobile 2016 à Paris annonçait la nouvelle marque EQ dédiée aux produits et à la technologie électriques sous la forme d'un SUV-coupé au look sportif. Mercedes-Benz montre à présent à quoi un modèle EQ du segment des compactes pourrait ressembler. « Avec le Mercedes-Benz Concept EQA, notre offensive électrique gagne en intensité : d'ici 2022, Mercedes-Benz Cars commercialisera plus de dix modèles 100 % électriques », annonce Dieter Zetsche, président du directoire de Daimler AG et responsable de Mercedes-Benz Cars.

Parallèlement, le Concept EQA illustre à son tour l'évolution du langage formel basé sur la simplicité sensuelle : les plis et les lignes sont limités. La technologie d'éclairage à fibres laser fournit un exemple de la nouvelle esthétique électrique. Un milieu amplificateur est ici inséré au cœur d'une fibre optique. La signature lumineuse en forme de spirale traduit la démarche électrique : sur le plan visuel, elle rappelle les bobines de cuivre d'un moteur électrique et évoque sous forme d'animation les impulsions électriques.

Deux moteurs électriques dont la puissance combinée peut dépasser les 200 kW grâce à la mise en œuvre de composants de batterie évolutifs, ainsi qu'une transmission intégrale permanente, sont le gage d'un comportement dynamique énergique. Les deux programmes de conduite « Sport » et « Sport Plus » se caractérisent par une répartition différente du couple entre l'avant et l'arrière, ce qui permet de choisir un style de conduite personnalisé.

La surface Black Panel à l'avant fait office de calandre virtuelle dont l'apparence change selon le programme de conduite sélectionné. Dans le programme « Sport », la grille de calandre représente une aile incandescente horizontale, tandis qu'en mode « Sport Plus », elle affiche des baguettes verticales qui évoquent la grille de calandre Panamericana.

En liaison avec la stratégie de fonctionnement intelligente de Mercedes-Benz, le Concept EQA affiche une autonomie d'environ 400 kilomètres en fonction de la capacité électrique installée. La batterie lithium-ion hautes performances composée de cellules de type Pouch est fournie par Deutsche ACCUMOTIVE, une filiale de Daimler. Grâce à leur conception modulaire, les systèmes de

batterie novateurs disposent d'une capacité totale de plus de 60 kWh (selon les modèles).

Le Concept EQA est rechargeable par induction ou via un boîtier mural ; il dispose aussi du prééquipement pour une recharge rapide. La continuité dans le processus de recharge (seamless charging) constitue une idée d'avenir pour la recharge sur les bornes publiques. Ce service Mercedes me permet au client de faire le plein et de payer en toute simplicité sur les différentes bornes de recharge.

EQ : la nouvelle marque dédiée à l'électromobilité de l'inventeur de l'automobile

EQ offre un écosystème électrique complet de produits, de services, de technologies et d'innovations. La gamme s'étend des véhicules électriques à l'accumulateur d'énergie domestique en passant par les boîtiers muraux et les services de recharge. Dans ce contexte, le nom EQ pour « Electric Intelligence » est dérivé des valeurs de la marque Mercedes-Benz que sont l'« émotion et l'intelligence ». Cette nouvelle marque comprend tous les aspects essentiels d'une électromobilité orientée client et dépasse de loin le simple véhicule. Les futurs modèles incarnent l'essentiel de l'électromobilité moderne : l'alliance d'un design riche en émotions et intelligent, un plaisir de conduire exceptionnel, une excellente aptitude à l'utilisation quotidienne et une sécurité maximale, commune à tous les véhicules de l'inventeur de l'automobile.

Le premier modèle de série de la marque EQ, l'EQC, sera produit à partir de 2019 dans l'usine Mercedes-Benz de Brême. Il s'inspire du Concept EQ présenté l'année dernière à Paris.

Contact:

Artur Demirci, +41 (0) 44 755-8823, artur.demirci@daimler.com

Medieninhalte



Mercedes-Benz Concept EQA. Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100001544 / L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Mercedes-Benz Schweiz AG/Daimler AG - Global Communicatio"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100001544/100806694> abgerufen werden.