

10.05.2019 - 08:30 Uhr

Produits de génie civil pour assainissement d'autoroute à Hergiswil



Gallen (ots) -

Le tronçon Stansstad-Hergiswil est l'un des plus importants axes de circulation de la région. Après plus de 50 ans d'utilisation intensive, la Confédération souhaite le remettre en état ces prochaines années. Spécialiste des produits de génie civil, Debrunner Acifer a livré plus de 7000 m de tuyaux et 2500 m² de géotextiles pour ce projet.

Le Lopper est une impressionnante arête rocheuse séparant le lac Alpacher de celui des Quatre-Cantons. Une route cantonale et une sortie d'autoroute serpentent le long de son flanc nord, protégées des chutes de pierres par d'imposants treillis de protection. Au fil des décennies, intempéries et circulation ont mis ces routes à rude épreuve, et leur remise en état est devenue impérative. Les travaux ont été planifiés en deux étapes : 2018/19 et 2022/23.

C'est le consortium ARGE Conventus qui a été chargé de la réalisation du volet «Sortie A2 / route cantonale Lopper Nord / viaduc Lopper» : remise en état de la route cantonale, du viaduc du Lopper, de la rampe d'accès de Reigeldossen, de la sortie d'autoroute Hergiswil ainsi que des murs de soutènement et des galeries de l'ancienne autoroute A2. Les murs de soutènement de la route cantonale ont été remis en état et le viaduc partiellement assaini. Le consortium a aussi renouvelé le drainage de la route par la pose de regards, tuyaux de protection de câbles, canalisations et tuyaux de drainage Debrunner Acifer.

La galerie protégeant la route cantonale dans la zone du giratoire d'Archeregg a aussi dû être assainie. Il a d'abord fallu libérer le toit de la galerie de la couche de gravier et d'éboulis qui le recouvrait, avant d'étanchéfier le béton sous-jacent et d'y couler une couche d'asphalte. Des nattes de drainage à âme en treillis rigide de Debrunner Acifer ont ensuite été posées afin d'évacuer l'eau infiltrée et d'éviter ainsi les dégâts de gel. 50 cm de gravier ont ensuite été déversés sur les nattes afin d'amortir les chutes de pierres.

L'OFROU souhaite achever d'ici 2021 le 2ème projet «Autoroute A2 Hergiswil». Dans cette nouvelle phase, il s'agira d'assainir les revêtements routiers et les ponts, de renforcer la résistance des galeries aux séismes et aux impacts, et enfin de surélever les murs antibruit de la traversée d'Hergiswil. Il faudra en outre adapter les systèmes de drainage aux prescriptions actuelles et moderniser les équipements de sécurité.

Informations détaillées et interview sur: www.d-a.ch/blog

Debrunner Acifer SA

Debrunner Acifer SA fait partie du groupe Debrunner Koenig. Fondé en 1755, ce dernier compte aujourd'hui parmi les entreprises suisses les plus expérimentées. Partenaire B2B et prestataire de services compétent, l'entreprise est présente sur le marché avec ses secteurs « Acier & métaux » et « Produits techniques ». Proposant un large assortiment au départ de ses entrepôts centraux et régionaux, le secteur « Acier & métaux » approvisionne le marché national et effectue le parachèvement des produits pour ses clients. Le secteur « Produits techniques » propose une gamme complète de produits et prestations de services pour la

construction, l'industrie et l'artisanat: génie civil, adduction d'eau, technique du bâtiment, technique de fixation, outils, machines et protection au travail.

Active au niveau national, Debrunner Acifer SA propose un large assortiment de près de 160'000 articles. Elle dispose de plus de 20 sites répartis dans toute la Suisse, de 2 entrepôts centraux ultramodernes et de sa propre flotte de camions. Ses magasins régionaux permettent aux artisans et PME d'accéder rapidement à un très large assortiment d'outils, machines, équipements de protection, technique de fixation, technique du bâtiment et ferblanterie-couverture. www.d-a.ch

Contact:

Debrunner Koenig Management AG
Armin Lutz
Resp. Marketing & Communication
Hinterlauben 8
9004 St-Gall
Tél. 071 274 87 25
alutz@dkm.ch / www.d-a.ch

Medieninhalte



Localement corrodé par l'eau salée de la chaussée, le béton de la galerie du viaduc autoroutier a dû être assaini. Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100053189 / L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Debrunner Acifer AG/©Debrunner Acifer"



La surface de la galerie a été entièrement recouverte de nouvelles nattes de drainage de Debrunner Acifer et d'une couche amortissante de 50 cm de gravier. Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100053189 / L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Debrunner Acifer AG/©Debrunner Acifer"



Le consortium a renouvelé le système de drainage et posé de nouveaux couvercles de regards de Debrunner Acifer. Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100053189 / L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Debrunner Acifer AG/©Debrunner Acifer"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100053189/100827888> abgerufen werden.