

19.12.2019 – 17:45 Uhr

## Stadler et le Gornergrat Bahn signent un contrat de près de 45 millions de francs pour 5 nouvelles rames



Les voyageurs du Gornergrat Bahn (GGB) profiteront, dès 2021, de nouveaux trains sur les trajets du Gornergrat, face au Cervin. Peu avant Noël, les responsables de Stadler et du groupe BVZ, dont fait partie le GGB, ont signé le contrat pour la production et la livraison de 5 nouvelles rames doubles.

### 45 millions de francs pour 5 rames - et un design signé Pininfarina

Le volume du contrat pour les 5 rames doubles à crémaillère baptisées POLARIS atteint près de 45 millions de francs. Les trains ont été conçus de manière particulièrement conviviale et sans obstacles. Ces voitures seront dotées d'un plancher surbaissé et d'un système moderne d'information des voyageurs. Elles seront également plus rapides et plus silencieuses. Ces nouvelles rames doubles seront compatibles avec les trains de la flotte actuelle et pourront être combinées avec ces derniers. La surveillance des portes par caméra assurera une sécurité accrue lors des entrées et sorties des passagers. L'aménagement intérieur et extérieur des trains a été confié au célèbre studio de design Pininfarina.

" Les nouvelles rames plus rapides représentent un élément important de la stratégie de développement du Gornergrat comme première destination touristique à l'échelle nationale et internationale ", souligne Fernando Lehner, PDG du groupe BVZ. Elles sont prévues en complément et remplacement des trains actuels, dont certains ont déjà 57 ans et arrivent en fin de vie.

Christian König, responsable des ventes chez Stadler, ajoute : " Nous sommes très heureux de construire de nouvelles rames à crémaillère pour le Gornergrat Bahn. Sur ce trajet panoramique face au Cervin, les voyageurs apprécieront la vue sur la plus belle montagne de Suisse avec encore plus de confort. Ce succès à Zermatt consolide le secteur des trains à crémaillère de Stadler - un marché de niche dans lequel Stadler est leader mondial. "

### Inspiré par les étoiles - le groupe BVZ baptise ses trains avec des termes d'astronomie

Avec le nom de POLARIS, le groupe BVZ perpétue la tradition, entamée il y a quelques années, d'emprunter des termes à l'astronomie pour baptiser ses trains. Ainsi, POLARIS est l'acronyme de " **PO**pular **LA**ndscape **RA**ilway **I**n **SW**itzerland ". C'est en 2007 qu'un terme d'astronomie a été utilisé pour la première fois pour les trains régionaux du Matterhorn Gotthard Bahn. Ceux-ci circulent sous le nom de KOMET, à savoir " **KOM**fortabler **M**eterspur **TR**iebzug ". Les modèles suivants s'inscrivent également dans cette lignée : ils porteront le nom d'ORION pour " **Optimaler Regionalzug Im Oeffentlichen Nahverkehr** " et entreront en service à partir de 2023.

### Faits et chiffres des trains POLARIS :

- Capacité : jusqu'à 120 places assises et plus de 100 places debout, y compris 2 places pour fauteuil roulant

- Poids : 66 tonnes
- Vitesse : en montée 30 km/h, en descente 20 km/h sur 200 pour mille
- Longueur : 34,6 m
- Récupération d'énergie : le frein électrique à récupération permet de transformer l'énergie cinétique en énergie électrique. L'énergie récupérée lors de deux descentes permet d'alimenter jusqu'à 2 trains en montée.

Pour de plus amples informations :

Communication d'entreprise Matterhorn Gotthard Bahn / Gornergrat Bahn / BVZ

Holding AG

Tél. +41 (0)27 927 71 41

medien@gornergrat.ch

#### Medieninhalte



*Urs Wieser, Leiter Verkauf Tailor Made Fahrzeuge Stadler, Christian König, Leiter Verkauf Schweiz Stadler, Fernando Lehner, Vorsitzender der Geschäftsleitung GGB und Ivan Pfammatter, Mitglied der Geschäftsleitung GGB (v.l.n.r.)*



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100067295/100839067> abgerufen werden.