



29.06.2020 - 16:30 Uhr

La Mustang Mach-E 100% électrique va s'appuyer sur le Cloud pour estimer l'autonomie restante en temps réel



Wallisellen (ots) -

Ne pas avoir à chercher quand et où recharger son véhicule électrique est une problématique primordiale pour Ford. C'est pourquoi la toute nouvelle Mustang Mach-E est équipée d'une fonction qui permet de prévoir l'autonomie restante au conducteur, une fonctionnalité qui devient de plus en plus précise avec le temps.

La fonction "Intelligent Range" de la Mustang Mach-E permet d'estimer avec précision l'autonomie restante du SUV 100% électrique, ce qui contribue à réduire l'anxiété des utilisateurs quant au moment et à l'endroit où ils peuvent recharger leur véhicule.

L'Intelligent Range calculera l'autonomie en fonction du type de conduite et des conditions météorologiques prévues, en s'appuyant sur le Cloud pour anticiper la quantité d'électricité qui sera utilisée pour la suite du trajet. Le système de batterie du véhicule indique la quantité d'énergie disponible, tandis que le moteur renseigne la quantité d'énergie utilisée. La température extérieure, chaleur ou froid, peut avoir un impact sur l'autonomie, c'est pourquoi l'Intelligent Range prend également en compte ce facteur, en actualisant l'autonomie estimée en temps réel.

Vitesse, conduite, conditions climatiques : tout sera analysé et partagé grâce au Cloud. Les données provenant d'autres véhicules électriques Ford connectés, qui ont accepté de partager leurs informations sur la route, peuvent améliorer considérablement les estimations. Le SUV 100% électrique peut suivre la quantité d'énergie utilisée dans différentes circonstances, y compris les variations de vitesse, de terrain et de conditions climatiques. Il peut donc s'appuyer sur les informations de l'ensemble du parc de véhicules auprès de toutes les Mustang Mach-E pour améliorer les estimations d'autonomie, même pour des itinéraires et des conditions qu'un utilisateur n'a jamais rencontrés auparavant.

Si l'autonomie est affectée par un certain nombre de facteurs au début d'un voyage, les utilisateurs recevront une notification soulignant la nouvelle estimation de l'autonomie et les détails sur les raisons de la modification de l'estimation.

Si une Mustang Mach-E est totalement déchargée, le programme d'assistance remorquera le véhicule jusqu'à la borne de recharge la plus proche. Cela pourra être un emplacement du réseau de recharge FordPass, un concessionnaire Ford certifié "Véhicule électrique", le domicile de l'utilisateur ou bien la borne de recharge publique la plus proche.

Ford améliorera l'autonomie intelligente grâce à de régulières mises à jour en ligne qui permettront à la Mustang Mach-E de s'appuyer encore plus sur le Cloud, lui permettant de prendre en compte en temps réel les conditions de circulation, le relief, le terrain et l'altitude d'un itinéraire programmé, et même la température à destination.

"Les changements dans le comportement du conducteur et l'environnement peuvent souvent avoir un impact sur l'autonomie, ce qui explique pourquoi les autres véhicules électriques connaissent souvent des ajustements d'autonomie importants", a déclaré Mark Poll, responsable de l'expérience utilisateur des véhicules électriques chez Ford. "Ford exploite la puissance du Cloud pour faire des estimations encore plus précises - ce qui réduit les arrêts surprises pour la recharge et contribue à réduire le stress des utilisateurs". La Mustang Mach-E 100% électrique, dont l'autonomie peut atteindre 600 km (WLTP), est le fer de lance d'une gamme de véhicules électriques Ford en pleine expansion et l'un des 18 nouveaux véhicules électrifiés que Ford introduira en Europe avant fin 2021.

Contact:

Dominic Rossier
043 233 22 80, drossier@ford.com

Medieninhalte



La fonction "Intelligent Range" de la Mustang Mach-E permet d'estimer avec précision l'autonomie restante du SUV 100% électrique, ce qui contribue à réduire l'anxiété des utilisateurs quant au moment et à l'endroit où ils peuvent recharger leur véhicule. Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100000451 / L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Ford Motor Company Switzerland SA"



La Mustang Mach-E 100% électrique, dont l'autonomie peut atteindre 600 km (WLTP), est le fer de lance d'une gamme de véhicules électriques Ford en pleine expansion et l'un des 18 nouveaux véhicules électrifiés que Ford introduira en Europe avant fin 2021. Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100000451 / L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Ford Motor Company Switzerland SA"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000451/100850782> abgerufen werden.