



15.09.2020 - 09:15 Uhr

L'autonomie moyenne des voitures électriques a doublé en 5 ans

Bern (ots) -

De nombreux modèles sont aujourd'hui disponibles sur le marché de la voiture électrique. Ils sont beaucoup plus abondants qu'il y a 5 ans et sont disponibles dans presque toutes les gammes de prix et de puissance. L'autonomie moyenne a presque doublé durant cette période, en progressant de 127 à 334 km. Après une analyse du marché de la voiture électrique, le TCS révèle quels ont été les développements réalisés durant ces 5 dernières années et ce qui est inclus dans le prix actuellement.

La demande en voitures électriques ne cesse de croître. Depuis 2015, plus de 25'000 véhicules électriques ont été mis en circulation. En 2019, sur l'ensemble de la Suisse, ce chiffre s'élevait à plus de 12'000 rien que pour les voitures électriques, soit plus du double par rapport à 2018. Depuis le début de l'année en cours, 8'300 voitures électriques ont été mises en circulation.

Le TCS a effectué une analyse de marché et a analysé les critères suivants: - Comment l'offre en voitures électriques s'est-elle développée de 2015 à 2020 sur le plan du prix et de l'autonomie? - De quoi se compose cette offre aujourd'hui et comment est-elle structurée? - Qu'en est-il de la disponibilité des voitures électriques en Suisse?

Methodologie

Un panel composé de 14 modèles disponibles en Suisse en 2015, 30 modèles de classe moyenne de 16 constructeurs différents et 12 modèles de luxe de 5 constructeurs différents disponibles sur le marché suisse en 2020, a été analysé. L'évolution de l'offre a été examinée selon les critères de prix et d'autonomie des différents modèles électriques. Le catalogue de consommation de l'OFEN et la recherche de véhicules du TCS ont servi de base de données. (Pour les informations détaillées, voir les tableaux récapitulatifs).

Conclusion

- La gamme de voitures électriques s'est développée rapidement depuis 2015 et s'est étendue sur deux segments quasiment inexistant il y a quelques années, mais très importants pour les consommateurs:

1. Les véhicules dont le prix est compris entre 20'000 et 50'000 CHF et dont l'autonomie varie de 200 à 500 km.
 2. Les véhicules dont le prix est compris entre 70'000 et 140'000 et dont l'autonomie varie de 300 à 500 km.
- En 5 ans, l'autonomie moyenne a presque doublé (de 127 à 334 km) et le prix d'achat par kilomètre d'autonomie a presque diminué de moitié (de 334 à 167 CHF/km).

- Grâce à plusieurs étapes de développement, certains constructeurs ont adapté leurs modèles de 2015 et ont soit réduit le prix en conservant la même autonomie, soit amélioré l'autonomie en conservant le même prix, soit augmenté l'autonomie et le prix.

- La disponibilité est très bonne. À quelques exceptions près, les modèles sont disponibles chez les concessionnaires pour des essais routiers. Selon les importateurs, le délai de livraison varie entre immédiatement et d'ici au quatrième trimestre 2020. Une recherche sur les plateformes en ligne l'a confirmé.

Si cette croissance se poursuit sur le même rythme dans les 5 ans à venir, il est probable que le prix des voitures électriques atteindra la parité avec celui des voitures traditionnelles d'ici à 2025 et que les modèles électriques continueront de s'implanter rapidement sur les routes.

Contact:

Valérie Durussel, porte-parole du TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33,
valerie.durussel@tcs.ch, www.pressestcs.ch, www.flickr.com