



05.10.2020 – 11:54 Uhr

Shell lance son programme de compensation de CO2 pour les automobilistes



Baar (ots) -

Avec le lancement de la compensation de CO2 le 7 octobre, les automobilistes auront la possibilité de compenser les émissions de CO2 du carburant acheté chez Shell. La contribution volontaire pour le CO2 s'élève à 1 centime par litre[1] et sera ajoutée au prix du carburant, directement à la station-service. Les émissions de CO2 générées par la consommation d'essence et de diesel sont ainsi compensées par les crédits d'émissions. Shell prend en charge les frais de compensation du CO2 pour la fabrication et la distribution du carburant.

Les crédits d'émission pour la compensation de CO2 issus des contributions volontaires proviennent de projets internationaux de protection et de développement des forêts. Le *Cordillera Azul National Park Project* au Pérou et le *Katingan Peatland Restoration and Conservation Project* en Indonésie font partie des projets de compensation du programme Shell. Les économies effectives de CO2 de ces projets sont contrôlées et évaluées par des organes de certification indépendants.

Par ailleurs, Shell soutiendra un projet de renaturation en Suisse afin de s'engager sur place pour la protection de la nature et du climat. Des informations complémentaires suivront sous peu.

À la caisse, dites "oui" à la compensation de CO2 à la caisse

Le nouveau programme de compensation est lancé dans plus de 100 stations Shell en Suisse et s'applique à tous les carburants, essence et diesel. Après avoir fait le plein, il est demandé aux clients à la caisse s'ils souhaitent compenser le CO2 généré par la combustion du carburant. Si les clients acceptent, un montant de 1 ct/l est calculé et indiqué sur la facture de carburant. Pour un plein de 40 litres, le montant s'élève à une majoration de 40 centimes. Shell assume en plus les frais de compensation du CO2 pour la fabrication et la distribution du carburant.

Du 26 octobre au 25 novembre 2020, les utilisateurs de l'application Shell recevront un bon de compensation de CO2 qu'ils pourront faire valoir à la caisse. Pendant cette période, Shell prend en charge la compensation de CO2 pour le client.

Les clients professionnels peuvent eux aussi compenser les émissions de CO2 de leur flotte. Pour ce faire, ils doivent simplement s'inscrire au [service de compensation de la Shell Card](#) en ligne. Le montant de compensation est calculé pour la flotte et est indiqué sur la facture.

Offre pour les véhicules à moteur thermique

"Même si les immatriculations de voitures électriques augmentent, la plupart des automobilistes continueront à faire le plein avec du carburant classique ces prochaines années", explique Julian Weber, chef des stations-service de Shell en Suisse. "Notre programme de compensation s'adresse justement à ces personnes et est conçu pour proposer au plus grand nombre d'automobilistes de contribuer à la protection du climat."

"Tout le monde doit contribuer à réduire les émissions de CO₂", explique Lorenz Burkhard, président de la direction de Shell en Suisse. "Le secteur des transports est toujours en retard. Notre compensation du CO₂ est un bon outil pour compenser, avec nos clients, les émissions."

[1] "En disant "oui!", vous payez un supplément de 1 ct/l sur le prix actuel du carburant. Cette offre est valable pour tous les carburants Shell, essence et diesel. Afin de compenser le CO₂ émis par la consommation de carburants, Shell achète avec le supplément de 1ct/l, après soustraction de la TVA, des crédits de réduction carbone (certificats de CO₂) auprès de projets de protection du climat triés sur le volet. De plus, Shell achète à ses propres frais les certificats de CO₂ nécessaires à la compensation carbone correspondant à l'approvisionnement et à la mise à disposition de la quantité de carburant dont vous faites le plein. Le terme "compensation du CO₂" n'est pas employé au sens technique, mais reflète une compensation volontaire des émissions de CO₂ par le financement de projets de protection du climat dont le but est de favoriser l'absorption et la réduction du CO₂ en protégeant et reboisant des forêts. Uniquement dans les stations-service Shell participantes. Il est possible de payer la compensation de CO₂ avec la carte Shell pour les clients particuliers. Pour davantage de renseignements sur la possibilité de compensation du CO₂ avec la carte de flotte Shell ou pour les clients de flotte tiers possédant une autre carte, consultez le site <http://www.shell.ch/shellcard-co2ausgleich>. Vous trouverez de plus amples informations au sujet des projets et des stations-service Shell participantes sur www.shell.ch/fr/compensation.

Royal Dutch Shell plc:

Royal Dutch Shell plc is incorporated in England and Wales, has its headquarters in The Hague and is listed on the London, Amsterdam, and New York stock exchanges. Shell companies have operations in more than 70 countries and territories with businesses including oil and gas exploration and production; production and marketing of liquefied natural gas and gas to liquids; manufacturing, marketing and shipping of oil products and chemicals and renewable energy projects. For further information, visit www.shell.com.

Cautionary note:

The companies in which Royal Dutch Shell plc directly and indirectly owns investments are separate legal entities. In this announcement "Shell", "Shell Group" and "Royal Dutch Shell" are sometimes used for convenience where references are made to Royal Dutch Shell plc and its subsidiaries in general. Likewise, the words "we", "us" and "our" are also used to refer to Royal Dutch Shell plc and its subsidiaries in general or to those who work for them. These terms are also used where no useful purpose is served by identifying the particular entity or entities. "Subsidiaries", "Shell subsidiaries" and "Shell companies" as used in this announcement refer to entities over which Royal Dutch Shell plc either directly or indirectly has control. Entities and unincorporated arrangements over which Shell has joint control are generally referred to as "joint ventures" and "joint operations", respectively. Entities over which Shell has significant influence but neither control nor joint control are referred to as "associates". The term "Shell interest" is used for convenience to indicate the direct and/or indirect ownership interest held by Shell in an entity or unincorporated joint arrangement, after exclusion of all third-party interest.

This announcement contains forward-looking statements (within the meaning of the U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995) concerning the financial condition, results of operations and businesses of Royal Dutch Shell. All statements other than statements of historical fact are, or may be deemed to be, forward-looking statements. Forward-looking statements are statements of future expectations that are based on management's current expectations and assumptions and involve known and unknown risks and uncertainties that could cause actual results, performance or events to differ materially from those expressed or implied in these statements. Forward-looking statements include, among other things, statements concerning the potential exposure of Royal Dutch Shell to market risks and statements expressing management's expectations, beliefs, estimates, forecasts, projections and assumptions. These forward-looking statements are identified by their use of terms and phrases such as "aim", "ambition", "anticipate", "believe", "could", "estimate", "expect", "goals", "intend", "may", "objectives", "outlook", "plan", "probably", "project", "risks", "schedule", "seek", "should", "target", "will" and similar terms and phrases. There are a number of factors that could affect the future operations of Royal Dutch Shell and could cause those results to differ materially from those expressed in the forward-looking statements included in this announcement, including (without limitation): (a) price fluctuations in crude oil and natural gas; (b) changes in demand for Shell's products; (c) currency fluctuations; (d) drilling and production results; (e) reserves estimates; (f) loss of market share and industry competition; (g) environmental and physical risks; (h) risks associated with the identification of suitable potential acquisition properties and targets, and successful negotiation and completion of such transactions; (i) the risk of doing business in developing countries and countries subject to international sanctions; (j) legislative, fiscal and regulatory developments including regulatory measures addressing climate change; (k) economic and financial market conditions in various countries and regions; (l) political risks, including the risks of expropriation and renegotiation of the terms of contracts with governmental entities, delays or advancements in the approval of projects and delays in the reimbursement for shared costs; (m) risks associated with the impact pandemics, such as the COVID-19 (coronavirus) outbreak; and (n) changes in trading conditions. No assurance is provided that future dividend payments will match or exceed previous dividend payments. All forward-looking statements contained in this announcement are expressly qualified in their entirety by the cautionary statements contained or referred to in this section. Readers should not place undue reliance on forward-looking statements. Additional risk factors that may affect future results are contained in Royal Dutch Shell's Form 20-F for the year ended December 31, 2019 (available at www.shell.com/investor and www.sec.gov). These risk factors also expressly qualify all forward-looking statements contained in this announcement and should be considered by the reader. Each forward-looking statement speaks only as of the date of this announcement, 5th October, 2020. Neither Royal Dutch Shell plc nor any of its subsidiaries undertake any obligation to publicly update or revise any forward-looking statement as a result of new information, future events or other information. In light of these risks, results could differ materially from those stated, implied or inferred from the forward-looking statements contained in this announcement.

We may have used certain terms, such as resources, in this announcement that the United States Securities and Exchange

Commission (SEC) strictly prohibits us from including in our filings with the SEC. U.S. investors are urged to consider closely the disclosure in our Form 20-F, File No 1-32575, available on the SEC website www.sec.gov.

Contact:

Shell Switzerland AG
Jane Nüssli
Tel.: +41 (0) 41 769 44 44
E-Mail: shellpresse@shell.com

Medieninhalte



Julian Weber, Shell / Copyright: Shell / Weiterer Text über ots und www.presseportal.de/nr/58588 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Shell Switzerland AG"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100004777/100856612> abgerufen werden.