

26.02.2021 – 07:00 Uhr

Communiqué ad hoc: BLS prend des mesures immédiates en réaction au comportement de freinage inhabituel des trains MUTZ

BLS prend des mesures immédiates en réaction au comportement de freinage inhabituel des trains MUTZ

Le Service suisse d'enquête de sécurité (SESE) a constaté un comportement de freinage inhabituel sur les véhicules de type MUTZ. BLS a immédiatement pris plusieurs mesures pour assurer le fonctionnement sûr des trains et mène actuellement une analyse approfondie des causes conjointement avec le constructeur des véhicules Stadler et le SESE.

Le 31 décembre 2020, à la gare de Belp, un véhicule MUTZ est entré en collision à 23 km/h avec un second MUTZ auquel il devait être attelé pour la poursuite du trajet. Chacun des deux véhicules a subi environ 400 000 francs de dommages matériels. Conformément aux prescriptions, BLS a signalé l'incident à l'Office fédéral des transports (OFT) et au Service suisse d'enquête de sécurité (SESE) et constitué une task force pour l'analyser.

Au cours de l'enquête sur l'incident, le SESE a constaté un comportement de freinage inhabituel sur rails glissants. Celui-ci est survenu lors de courses d'essai avec un véhicule MUTZ au début du mois de février 2021. Une comparaison croisée a également été réalisée avec quelques incidents similaires qui se sont produits sans causer de dommages entre 2013 et 2020 et que BLS avait dûment signalés à l'OFT et/ou au SESE. Sur la base de ces investigations, le SESE publiera aujourd'hui [sur son site Internet](#) un rapport intermédiaire contenant des recommandations de sécurité.

Mesures immédiates mises en œuvre

Afin de garantir la sécurité des voyageurs et du personnel, BLS a pris des mesures préventives dès janvier : le personnel des locomotives a pour instructions de réduire la vitesse plus tôt et plus fortement avant les signaux ou d'autres points d'arrêt sur rails glissants et d'utiliser plus de sable pour un freinage sûr. Les contrôles de routine des freins dans les ateliers ont été intensifiés. En outre, à partir du 1er mars 2021, la ligne S6 entre Berne et Schwarzenburg sera exploitée avec d'autres types de véhicules que les MUTZ, parce qu'il n'est pas possible d'appliquer pleinement les mesures immédiates sur ce tronçon. BLS a informé l'OFT de ces mesures.

Investigations du constructeur des véhicules

BLS a immédiatement transmis les informations sur le comportement de freinage inhabituel du 31 décembre 2020 à Stadler, le fabricant des véhicules MUTZ. Toutes les parties prenantes (BLS, Stadler, SESE) analysent actuellement en profondeur les résultats obtenus jusqu'ici et mettent tout en œuvre pour déterminer la cause du comportement de freinage inhabituel afin d'y remédier.

Selon les résultats dont BLS dispose pour l'instant, le comportement de freinage inhabituel est toujours survenu dans des conditions particulières : ainsi, à très faible vitesse, par temps humide et avec des températures proches de zéro, un mauvais contact roue-rail a abouti à une efficacité de freinage insuffisante. La distance de freinage était par conséquent allongée.

Pour l'heure, le constructeur des véhicules Stadler part de l'hypothèse que le comportement de freinage inhabituel est dû à un freinage non optimal d'un des trois systèmes de freinage à faible vitesse et en cas de conditions défavorables des rails. Les deux autres systèmes de freinage fonctionnent cependant sans problème. Le freinage d'urgence peut par conséquent être déclenché à tout moment et les distances de freinage en cas de rails mouillés et secs sont respectées. Stadler considère donc que les exigences des prescriptions de circulation des trains sont respectées et que la sécurité des véhicules est assurée.

La flotte de BLS compte actuellement 39 trains de type MUTZ. Ces véhicules sont en circulation depuis 2012. Plus de 500 opérations de freinage sûres par jour sont effectuées avec chaque MUTZ.

Cordialement
Helene Soltermann
Porte-parole

Service de presse BLS

media@bbs.ch

+41 58 327 29 55