

10.12.2021 – 07:00 Uhr

Communiqué ad hoc: BLS Schifffahrt devient une SA à part entière



BLS Schifffahrt devient une SA à part entière

BLS souhaite pérenniser la navigation sur les lacs de Thoune et de Brienz et s'établir durablement sur le marché du tourisme. À cet effet, elle transforme cette activité en une filiale autonome. Hier, le conseil d'administration de BLS SA a approuvé la création de BLS Schifffahrt AG.

En février 2020, afin de pérenniser le service de navigation sur des bases financières solides, le conseil d'administration de BLS SA a décidé de mettre en œuvre un nouveau modèle d'exploitation (voir aussi notre [communiqué aux médias du 14 février 2020](#)). Hier, le conseil d'administration de BLS SA a approuvé la création d'une nouvelle filiale, BLS Schifffahrt AG. À compter du 1er janvier 2022, BLS Schifffahrt AG sera exploitée en tant qu'entreprise autonome et dirigée par un conseil d'administration et une direction qui lui sont propres. Tout le personnel sera repris par la nouvelle filiale, détenue à 100 pour cent par BLS SA.

Claude Merlach reste à la tête du service de navigation

BLS Schifffahrt AG opérera à l'avenir sous le nom de BLS Schifffahrt, mais toujours avec l'équipage chevronné dirigé par Claude Merlach. Les quelque 100 salariés seront réembauchés dans le cadre d'un nouveau contrat de travail indépendant de la Convention collective de travail de BLS. Les emplois sont donc garantis à long terme.

De nouvelles offres et davantage de navires en hiver

Fort de sa nouvelle structure, BLS Schifffahrt AG pourra s'affirmer sur un marché touristique hautement concurrentiel grâce à une flexibilité accrue et à une plus grande indépendance. En outre, le service de navigation répondra encore plus précisément aux besoins de la clientèle. Le dernier succès en date est notre «Seepass» (abonnement navigation), lancé en octobre et déjà vendu à plus de 3'000 exemplaires. Afin d'offrir aux clients suisses et étrangers des alternatives aux sports de neige et d'accroître ses recettes, BLS Schifffahrt compte également élargir son offre hivernale à moyen terme.

En coopération avec l'association «Freunde der Dampfschiffahrt», BLS Schifffahrt continue de développer la collecte de fonds en encourageant les dons afin d'assurer l'avenir des navires à vapeur. De plus, Schifffahrt AG entend approfondir de manière ciblée ses partenariats dans l'Oberland bernois, notamment avec le Chemin de fer de la Jungfrau ou l'hôtel Giessbach, qui constituent des coopérations fructueuses.

La flotte se modernise, et les bateaux à vapeur restent les fleurons de l'entreprise

La filiale poursuit la modernisation de la flotte. BLS a déjà mis hors service quatre vieux navires (MS Stadt Bern, MS Oberhofen, MS Niederhorn et MS Iseltwald) avant la fin de la saison dernière. À partir de 2024, les deux navires MS Beatus et MS Interlaken seront également remplacés par deux nouveaux navires équipés pour naviguer en hiver. En cours de modernisation, le reste de la flotte bénéficiera d'une mise à niveau technique. Les bateaux Blümlisalp et Lötschberg restent des éléments indispensables de la

flotte.

Une grande importance économique

Le transport par bateau revêt une grande importance économique pour l'Oberland bernois, car il relie les régions touristiques autour des deux lacs. Le canton de Berne reconnaît d'ailleurs expressément cette importance. BLS SA est convaincue que la création de cette nouvelle filiale contribuera à pérenniser le transport par bateau, pilier essentiel de la région touristique de l'Oberland bernois.

Meilleures salutations

Helene Soltermann
porte-parole BLS
media@bbs.ch
+41 58 327 29 55

Medieninhalte



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100001848/100882598> abgerufen werden.