



30.03.2022 - 09:14 Uhr

Test des S-Pedelects : quel est le meilleur vélo électrique rapide?

Bern (ots) -

La mode des E-Bikes ne faiblit pas. Au total, il s'en est vendu plus de 171 000 en 2020 . Plus de 20 000 des E-bikes vendus sont des " vélos électriques rapides ", aussi appelés S-Pedelects. Ils disposent d'une assistance motorisée qui leur permet d'atteindre 45km/h, ce qui les rend particulièrement attractifs auprès des pendulaires. En collaboration avec Kassensturz et Velojournal, le TCS a testé 9 des modèles les plus vendus de E-Bike rapides.

Ce test vise à comparer en particulier les vélos électriques dits " rapides ", dotés d'une technologie innovante et prometteuse. L'accent a été mis sur des modèles d'usage quotidien, notamment pour des trajets entre domicile et lieu de travail.

Les modèles testés ont été choisis en fonction des critères suivants:

- Assistance motorisée permettant d'atteindre 45 km/h
- Prix compris entre CHF 4000.- et CHF 8000.-
- Modèle le plus vendu possible, si possible avec cadre diamant (ou cadre trapèze), équipé de garde-boue, de porte bagages, d'une béquille et d'un système d'éclairage
- Plus grande variété possible de types de propulsion différents

Protocole de test

Sur chaque vélo, des experts ont effectué des tests de freins, d'éclairage, de charge et d'autonomie. La qualité a été évaluée sur la base d'une évaluation détaillée des composants. Les vélos ont été comparés entre eux, en conditions de laboratoire, sur le banc d'essai pour deux-roues de la Haute école de Lucerne. Les vélos ont aussi été confiés à des profanes qui les ont évalués, à leur manière, après un test pratique de conduite.

Test complet sous <https://www.tcs.ch/fr/le-tcs/presse/>

Video: <https://youtu.be/E0joFBQlvP0>

Recommandations

- Les S-Pedelects sont adaptés à des trajets pendulaires jusqu'à 20 km par trajet
- Avec un S-Pedelect, on peut remonter les files de bouchons ce qui, selon la distance, permet d'aller plus vite qu'en voiture
- Les S-Pedelects équipés d'un moteur arrière accélèrent globalement plus vite que ceux qui ont un moteur central et atteignent facilement 45 km/h sur le plat. L'assistance du moteur est en revanche limitée sur terrain escarpé
- Les S-Pedelects avec moteur central sont un peu moins rapides, mais ils se conduisent parfaitement sur n'importe quel terrain
- S'il faut retirer la batterie pour la charger, il faut faire attention que montage et démontage soient simples
- Le poids relativement élevé des S-Pedelects ne pose aucun problème pour rouler. Mais celui qui doit porter son vélo à la cave se rendra vite compte du poids
- Les S-Pedelects doivent circuler sur les pistes cyclables signalisés. Mais si la piste cyclable est également une voie pour les piétons portant la plaque " vélos autorisés ", ils doivent rester sur la chaussée
- Un E-Bike rapide n'est pas seulement pratique, il offre du plaisir

Contact:

Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100887181> abgerufen werden.