



31.03.2022 - 10:00 Uhr

Le TCS va devenir le pionnier international de la mobilité par drone

Bern (ots) -

Sur mandat de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), l'Académie de la mobilité du TCS a fondé la " Drone & Vertical Mobility Academy " dont le siège se trouve à Berne. Le but de cette académie nouvellement lancée est de conseiller et d'accompagner, au titre de développeur d'affaires et de think tank, les 235 organisations membres de la FIA et de les aider à entrer dans la nouvelle mobilité verticale des drones et des taxis aériens. Le TCS assume ainsi un rôle de pionnier international dans la mobilité par drone.

À l'instar du transport routier, qui s'est modifié au cours des dernières années en raison des innovations technologiques et culturelles, le secteur des transports aériens se retrouve, lui aussi, confronté à de grandes transformations. Forts de plusieurs années d'expérience dans les domaines du sauvetage aérien, de leurs premiers succès dans la formation au pilotage de drones et du transport par les airs de matériel médical au moyen de drones autonomes, les clubs de la mobilité faisant partie de la FIA s'efforcent désormais d'évaluer et d'établir de nouveaux champs d'application pour les drones et les taxis aériens dans la " mobilité aérienne urbaine ".

C'est pour cela que l'Académie de la mobilité a créé la "[Drone & Vertical Mobility Academy](#)", DAVMA en abrégé. Soutenue par le Fonds d'innovation de la FIA, l'Académie des drones du TCS entend, dans un premier temps, examiner durant les trois ans à venir des projets pionniers venus d'Amérique, d'Afrique, d'Asie et d'Europe, les développer et les adapter, afin de permettre aux clubs de la mobilité de la FIA d'entrer dans l'écosystème de la mobilité verticale. En premier lieu, on travaillera sur les innovations apportées aux drones pour leur permettre de transporter des marchandises du secteur de la santé, sur la formation des pilotes, sur la manière de faire accepter ce progrès par le public ainsi

que sur la durabilité. Mais aussi sur l'intégration de ce que l'on nomme les " taxis aériens " dans

les futurs systèmes de transport multimodaux. " Avec la DAVMA, nous développons les idées de modèles commerciaux qui vont permettre aux clubs de la mobilité de la FIA de devenir les pionniers de cette nouvelle mobilité électrique, autonome et verticale. Un peu comme ce fut le cas pour l'automobile au début du vingtième siècle ", souligne Jörg Beckmann, le directeur de l'Académie de la mobilité du TCS.

" Avec cette nouvelle " Drone & Vertical Mobility Academy ", l'Académie de la mobilité du TCS prend une place extrêmement importante dans le domaine de la mobilité verticale et d'avenir - et ce au plan international. Cela me remplit de joie et de fierté, mais ce n'est pas le fruit du hasard. L'Académie de la mobilité a commencé à s'intéresser au futur de la mobilité en 2008 déjà. Et elle joue un rôle de moteur en ce qui concerne la transition vers une mobilité électrique multimodale. En tant que think tank sur les questions de mobilité du futur, elle jouit déjà d'une grande renommée, bien au-delà de nos frontières ", explique Jürg Wittwer, le directeur général du TCS.

L'Académie de la mobilité gère notamment les affaires des associations Swiss Mobility et Swiss Alliance for Collaborative Mobility, qu'elle a elle-même lancées. Elle est également la fondatrice et l'exploitante de la plateforme de partage carvelo2go.

Contact:

Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/10000091/100887285> abgerufen werden.