

01.04.2022 – 15:00 Uhr

La pénurie accrue de pièces fait plonger le marché automobile suisse

Berne (ots) -

Le nombre de voitures de tourisme neuves immatriculées en Suisse et dans la principauté du Liechtenstein en mars est nettement inférieur à celui de l'année précédente. 21'722 nouvelles immatriculations présentent une baisse de 13,9 % par rapport au volume du marché de mars 2021 (25'236), qui était déjà nettement inférieur à la moyenne de longue date en raison de la pandémie du COVID-19. La raison de ce fort recul du marché réside dans l'aggravation de la pénurie de composants dans la production de véhicules. Après deux mois affichant une croissance, cette évolution se traduit maintenant par un recul cumulé du marché automobile suisse de 4 % au premier trimestre (54'227 par rapport à 56'497 mises en circulation en 2021).

"Depuis le début de la guerre en Ukraine, la situation déjà tendue s'est encore fortement détériorée", analyse Christoph Wolnik, le porte-parole d'auto-suisse. "Outre le sous-approvisionnement chronique en puces électroniques, d'autres produits de sous-traitance sont désormais devenus des biens rares. Cela concerne notamment les faisceaux de câbles provenant d'usines ukrainiennes, qui doivent dorénavant être produits ailleurs." Or, le report d'une production aussi complexe est coûteux et prend du temps, poursuit Wolnik. "Nous ne pouvons que demander à tous les clients qui attendent un nouveau véhicule de faire preuve de patience. La priorité absolue est la sécurité du peuple ukrainien - l'impact sur les chaînes d'approvisionnement est un moindre mal par rapport à une guerre armée."

Les propulsions alternatives poursuivent leur essor

Parmi les 54'227 voitures de tourisme neuves mises en circulation sur les routes de la Suisse et du Liechtenstein au premier trimestre, une auto sur quatre est rechargeable sur le réseau électrique. Aux 8'820 véhicules tout électriques (+86,2 % comparé à 2021) s'ajoutent 4'998 hybrides plug-in (+15,8 %). Si l'on compte également les motorisations hybrides non rechargeables sur le réseau électrique, tel que les véhicules à gaz ou à hydrogène, les systèmes d'entraînement alternatifs représentent la moitié de toutes les nouvelles immatriculations depuis le début de l'année (50,2 %). La valeur correspondante de l'année précédente était encore de 36,7 %. Néanmoins, la nouvelle croissance des propulsions électriques n'est probablement pas encore liée à la forte augmentation des prix des carburants à la suite de la guerre en Ukraine. De nombreux véhicules immatriculés en mars ont probablement été commandés quelques mois auparavant.

Les chiffres en détail répertoriés par marques sont disponibles sous www.auto.swiss.

Contact:

Christoph Wolnik, porte-parole
T 079 882 99 13
christoph.wolnik@auto.swiss

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100003597/100887381> abgerufen werden.