



13.04.2022 - 08:58 Uhr

Sièges pour enfant dans les camping-cars : / un danger sous-estimé

Marque	Modèle/Type	Prix dès	Évaluation TCS	Recommandation TCS	Place disponible sièges pour enfants et animaux	Fixation, montage	Suréquipement, accessoires	Résultat total
Bartani/Fiat	Van/V 630G	CHF 54'000	★★★★☆	recommandé	2.87	2.59	1.00	2.26
Bürstner/Fiat	Van/Camper C 600	CHF 55'000	★★★★☆	recommandé	2.60	2.35	2.00	2.35
Harcroft/Renault	Van/Trek 5	CHF 52'700	★★★★★	très recommandé	3.73	4.06	2.67	3.56
Hymel/Mercedes	Van/Free S 600	CHF 54'000	★★★★☆	recommandé	3.27	2.41	2.00	2.61
Hobby/Fiat	Van/Vantana K 60 de Luxe	CHF 56'000	★★★★☆	recommandé sous réserve	2.20	2.71	1.00	2.06
Van Tourer/Fiat	Van/600L	CHF 60'000	★★★★☆	recommandé	2.73	2.82	1.00	2.29
VW	Van/T61 California	CHF 50'000	★★★★★	excellent	4.00	3.74	5.00	4.18
Ahorn/Renault	Telintegriert/T 690	CHF 49'000	★★★★☆	recommandé	3.13	2.71	2.67	2.85
Carado/Fiat	Telintegriert/T 338	CHF 50'000	★★★★☆	recommandé	3.13	3.18	2.67	3.02
Carthago/Mercedes	Telintegriert/T 143 LE	CHF 86'000	★★★★☆	recommandé sous réserve	2.33	2.38	1.00	1.99
Hobby/Citroen	Telintegriert/Optima V65 GF on Tour	CHF 60'000	★★★★☆	recommandé	2.73	2.82	1.00	2.29
Hymel/Mercedes	Telintegriert/BMC - T580 418CDI	CHF 80'000	★★★★☆	recommandé sous réserve	2.07	2.05	2.00	2.03
Malibu/Fiat	Telintegriert/T440 Touring	CHF 83'000	★★★★☆	recommandé sous réserve	2.47	2.21	1.00	1.97
Sunlight/Fiat	Telintegriert/T 68 Adventure	CHF 60'000	★★★★☆	recommandé	2.87	3.21	2.67	2.94
Weinberg/Fiat	Telintegriert/Carasuite 650 MG	CHF 55'000	★★★★☆	recommandé	2.87	2.85	1.00	2.35
Laka/Fiat	Telintegriert/Noimo 209	CHF 58'800	★★★★☆	recommandé sous réserve	1.00	1.97	1.00	1.35
Carado/Fiat	Alkoven/A461	CHF 50'000	★★★★★	très recommandé	4.07	3.53	2.67	3.49
Bürstner/Fiat	Volintegriert/695G	CHF 90'000	★★★★☆	recommandé	1.73	2.15	5.00	2.77
Hymel/Fiat	Volintegriert/Exis 474	CHF 78'000	★★★★☆	recommandé	3.00	2.38	1.00	2.23
Niesmann + Bischoff/Fiat	Volintegriert/Gmove 6.9E	CHF 88'400	★★★★☆	recommandé sous réserve	1.47	1.71	2.67	1.88
Sunlight/Fiat	Volintegriert/l 68	CHF 57'000	★★★★★	très recommandé	2.87	4.18	4.00	3.65

Ostermundigen (ots) -

En 2021 en Suisse, on a enregistré près de 8'700 nouvelles immatriculations de camping-cars. Et la tendance est à la hausse. Les familles apprécient tout particulièrement les minibus et les camping-cars. En principe, la règle veut que, dans tout véhicule, les enfants doivent être attachés avec une ceinture de sécurité, dans un siège pour enfant. Dans les camping-cars aussi, les enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 150 cm doivent être installés dans un siège adapté aux enfants. Mais qu'en est-il de la sécurité dans la pratique? Le TCS a étudié la question avec un test d'installation d'un siège pour enfant et un crash-test.

Test d'installation d'un siège pour enfants

Le TCS a testé la facilité d'utilisation de 21 modèles de 15 constructeurs différents dans le cadre d'un test d'installation d'un siège pour enfant. Le test a été effectué avec des minibus, des camping-cars à cellule semi-intégrée, des capucines (à toit mobile) et des camping-cars. Les mesures ont été effectuées directement chez les concessionnaires des 21 modèles concernés. Tous les constructeurs ont été interrogés sur la présence de fixations Isofix et Top-Tether. Un test subjectif a permis d'évaluer les critères suivants: la place disponible pour installer un siège enfant, la fixation, le montage et la possibilité d'installer a posteriori des accessoires Isofix et Top-Tether.

Résultat du test de montage

Les résultats des tests de montage de siège enfant sont alarmants. Six des 21 modèles ne sont que " partiellement recommandés " pour voyager avec des enfants, 11 camping-cars obtiennent un résultat moyen, tandis que trois reçoivent la mention " très recommandé " et se classent au-dessus de la moyenne pour un usage familial. Malheureusement, l'Isofix n'est de loin pas disponible sur tous les modèles et l'installer a posteriori n'est souvent pas possible. Une des options est d'installer le siège pour enfant sur le siège passager avant, mais uniquement si le constructeur du véhicule l'autorise explicitement dans le manuel d'utilisation. Si l'on monte un siège pour enfant dans le sens inverse de la marche sur le siège passager avant, l'airbag doit impérativement pouvoir être désactivé. Sur certains modèles testés cela s'est avéré impossible, malgré la détection du siège.

Crash-test

Dans un deuxième temps, le crash-test a permis d'évaluer la sécurité des places arrière dans les minibus et les camping-cars. Dans les camping-cars, la plupart des banquettes sur lesquelles sont installés les enfants sont construites, en série, de la même manière: la banquette en bois, recouverte de mousse, fabriquée par le constructeur du camping-car est fixée sur une armature

