



08.06.2022 - 09:02 Uhr

Motos et scooters 125 cm³ : que valent / les modèles électriques ?

		Marque	Type	Type de moteur	Prix
Scooters les plus vendus		Vespa	Primavera 125 3V	essence	4995
		Etrix	Silence S01	électro	7950
Scooters bon marché		SYM	Orbit III 125	essence	2995
		Sunra	Robo-S	électro	5140
Naked Bikes		Yamaha	MT125	essence	5690
		Zero	DS	électro	17210
Supermotos		Aprilia	SX125	essence	4995
		Surrón	Storm Bee	électro	10990

Ostermundigen (ots) -

En 2021 les ventes de motos et scooters de la catégorie A1 jusqu'à 125 cm³ ont atteint un nouveau record. Dans cette classe, la part des véhicules électriques est en nette augmentation. Le TCS a donc testé et comparé les scooters, naked bikes et supermotos de la classe 125.

Depuis janvier 2021, les jeunes dès 15 ans peuvent obtenir le permis d'élève conducteur de la catégorie A1, limitée à 50 cm³ (jusqu'à 45 km/h) et, dès 16 ans, ils peuvent obtenir celui de la catégorie A1 (125 cm³, jusqu'à 11 kW). Combiné aux effets de la pandémie de coronavirus, ce changement a entraîné un nouveau record des ventes des motos et scooters de la catégorie A1 jusqu'à 125 cm³ en 2021. Comparé à l'année précédente, cette augmentation a dépassé les 500 pourcents, passant de 1400 à plus de 7600 nouveaux véhicules vendus. Chez les scooters, en 2021, la part des véhicules électriques a progressé de 42,3 pourcents par rapport à l'année précédente, pour représenter, avec 1563 unités, près de 10 pourcents de parts de marché. L'objectif du test a été de confronter à chaque fois deux véhicules comparables, l'un électrique et l'autre à moteur thermique, afin de mettre en lumière les avantages et les inconvénients des deux-roues électriques par rapport à leurs homologues à moteur conventionnel.

Les véhicules ont été testés en fonction des critères suivants :

Le choix des véhicules testés s'est effectué en fonction des véhicules les plus vendus de chaque catégorie ainsi que sur les

