



15.06.2022 - 09:03 Uhr

Test TCS : que valent les petites / voitures électriques?



Test comparatif: petites citadines électriques

			
Marque	Fiat	Renault	Dacia
Modèle	500e RED	Twingo Electric Vibes	Spring Comfort Plus
Prix	33 340 CHF	26 955 CHF	21 545 CHF
Nombre de places	4	4	4
Puissance	67/128 kW/PS	65/90 kW/PS	33/44 kW/PS
Capacité batterie (brute/nette)	42/37,3 kWh	22/21,4 kWh	28,3/27,4 kWh
Consommation mode circuit RDE-TCS (énergie rechargée)	20,4 kWh/100 km	19,2 kWh/100 km	17,1 kWh/100 km
Evaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★
Appréciation TCS	très recommandé	très recommandé	recommandé
Note finale	65%	62%	54%
Carrosserie	60%	64%	42%
Habitacle	68%	64%	58%
Confort	54%	48%	34%
Rapport qualité-prix	68%	62%	41%
Caractéristiques de conduite	68%	68%	44%
Moteur/Transmission	76%	68%	58%
Consommation/LCA	96%	99%	96%
Sécurité	54%	54%	54%
Spécificités véhicules électriques	64%	58%	30%

Exigences pour la recommandation TCS	
80-100%	★★★★★ excellent
60-79%	★★★★ très recommandé
40-59%	★★★ recommandé
20-39%	★★ recommandé avec réserve
0-19%	* non recommandé

© TCS Conseils en mobilité, Ittigen | Doctech: 5580_01 R/HE | Date: 09.06.2022

Ostermundigen (ots) -

L'électromobilité a le vent en poupe. De plus en plus de gens sont intéressés par une voiture entièrement électrique. Dans un marché sur lequel, il n'y a pas si longtemps, les grands modèles régnaient en maîtres, de petites voitures apparaissent. Mais que valent-elles réellement? Le TCS a testé trois modèles.

Sur le marché des véhicules, la tendance à l'électromobilité est claire. Mais un choix de petits véhicules électriques est en train d'apparaître là où, avant, les gros modèles électriques régnaient en maîtres. Le TCS a donc testé et comparé trois véhicules de la catégorie " petites voitures citadines de 2021 ". Vu leur taille et leur prix compétitif avec ceux des véhicules de même classe propulsés par des motorisations conventionnelles, ils devraient représenter une porte d'entrée vers l'électromobilité pour un large public.

Les modalités du test

Une Renault Twingo Electric Vibes, une Fiat 500e RED et une Dacia Spring Comfort Plus ont été examinées et évaluées selon les critères suivants : carrosserie/coffre, habitacle, confort, rapport qualité-prix, aptitudes routières, motorisation/propulsion, sécurité, consommation/LCA (Life-Cycle-Assessment) et caractéristiques spécifiques aux véhicules électriques. En outre, une analyse comparative des coûts d'utilisation et une évaluation du rapport prix-autonomie ont été réalisées.

Les véhicules ont été testés dans le Testlab du TCS à Ittigen ainsi que sur la piste d'essai du TCS à Cossonay. Cela a permis d'établir la notation des différentes catégories selon des critères mesurables, autant que subjectifs.

Résultats

C'est la Fiat 500e RED qui est la mieux classée, avec un résultat final de 65%. À la deuxième place, on trouve la Renault Twingo Vibes Electric avec 62%. La Dacia Spring Comfort Plus termine troisième avec 54%.

C'est dans les catégories " caractéristiques spécifiques aux véhicules électriques ", " confort " et " motorisation/propulsion " que l'on constate les différences les plus significatives. Aucun des véhicules testés ne présente de défaut majeur.

La Dacia Spring Comfort Plus est le véhicule électrique le moins cher du comparatif et sur le marché. Elle est équipée d'un moteur de 33 kW seulement. Elle arrive nettement en tête des catégories " consommation/bilan environnemental " et " coûts d'utilisation ".

Des trois véhicules, c'est la **Fiat 500e RED** qui dispose de la plus grande autonomie et du système de charge le plus flexible avec une puissance de charge maximale de 11 kW en courant alternatif et 85 kW en courant continu. En revanche, son coffre est le plus petit du comparatif et son bilan environnemental est le moins bon, en grande partie à cause de la taille de sa batterie.

La **Renault Twingo Electric Vibes** se distingue par son excellent rayon de braquage et son comportement routier. Elle a été la mieux notée au test de freinage (80-0 km/h) puisqu'elle n'a eu besoin que de 22,7 m pour s'arrêter. Mais son équipement de sécurité est limité, ce qui la pénalise dans la note finale de la catégorie " sécurité ".

Contact:

Massimo Gonnella, porte-parole du TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, massimo.gonnella@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Medieninhalte

Test comparatif: petites citadines électriques

	Fiat 500e RED	Renault Twingo Electric Vibes	Nissan Leaf
Autonomie	200 km	150 km	150 km
Capacité de charge	11 kW AC / 85 kW DC	11 kW AC / 85 kW DC	11 kW AC / 85 kW DC
Volume de coffre	150 l	150 l	150 l
Émissions CO₂	0 g/km	0 g/km	0 g/km
Consommation électrique	16,3 kWh/100 km	16,3 kWh/100 km	16,3 kWh/100 km
Indice de sécurité	★★★★	★★★★	★★★
Indice de sécurité passif	★★★★	★★★★	★★★
Indice de sécurité active	★★★	★★★★	★★★
Indice de sécurité globale	★★★★	★★★★	★★★
Indice de sécurité globale (sans sécurité active)	★★★★	★★★★	★★★
Indice de sécurité globale (sans sécurité passive)	★★★	★★★★	★★★
Indice de sécurité globale (sans sécurité active et passive)	★★★	★★★★	★★★
Indice de sécurité globale (sans sécurité active et passive, sans sécurité globale)	★★★	★★★★	★★★
Indice de sécurité globale (sans sécurité active et passive, sans sécurité globale, sans sécurité globale)	★★★	★★★★	★★★

Évaluation selon la réglementation européenne

★★★★ Excellent
★★★★★ Excellent
★★★ Bon
★★ Bon
★ Moyen
0 Mauvais

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/10000091/100891029> abgerufen werden.