



23.06.2022 - 08:30 Uhr

Tentes de toit pour voitures : Le test du TCS permet de faire le bon choix



Test de la tente de toit TCS 2022

Marque	Thule	Nakanenga	Vickywood	Campwerk	dare to be different	Horntools	Gentletent
Modèle	Tepui Autana	Roof Lodge Evo II Extended	Big Willow 140	Adventure 140	Deluxe 140	Desert 140	GT Roof (2021)
Prix approx. avec montage, après dépot et essai	2'990.- CHF	2'990.- CHF	2'990.- CHF	2'990.- CHF	2'990.- CHF	2'990.- CHF	2'990.- CHF
Capacité perso (adultes, avec ou sans enfant)	no data	80.- CHF	200.- CHF	200.- CHF	200.- CHF	200.- CHF	no data
Surface de couchage	2,40 x 1,40 m	2,40 x 1,40 m	2,40 x 1,40 m	2,40 x 1,40 m	2,30 x 1,40 m	2,30 x 1,40 m	2,30 x 1,40 m
Hauteur max. à l'intérieur	1,12 m	1,14 m	1,12 m	1,12 m	1,12 m	1,12 m	1,20 m
Hauteur max. à l'extérieur	0,80 m	0,75 m	0,80 m	0,80 m	0,77 m	0,80 m	0,88 m
Poids plein de l'équipement	42 kg	40 kg	42 kg	38 kg	42 kg	32 kg	38 kg
Secours	2 ans	2 ans	2 ans	2 ans	2 ans	2 ans	2 ans
Note d'ensemble en étoiles	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Mention TCS	excellent	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé
Note d'ensemble	80%	72%	72%	68%	68%	64%	60%
Montage/démontage	60%	60%	60%	70%	60%	60%	70%
Confort	60%	70%	60%	70%	60%	60%	60%
Conductibilité	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%
Résistance intempéries	70%	70%	70%	70%	70%	70%	60%
Robustesse	60%	60%	70%	60%	70%	70%	60%



© TCS Conseils en mobilité, Itigen | Doctech: 1586_01.8.1HE | Date: 23.06.2022

Vernier (ots) -

Pour les campeurs, les tentes de toit sont devenues de plus en plus populaires ces dernières années. Les fabricants redoublent d'imagination pour proposer des modèles en Suisse et le TCS a testé sept tentes de toit pour voitures. Si les structures de base sont très similaires, des différences notables ont été constatées.

Si les tentes de toit étaient employées jusqu'à présent pour des expéditions en milieu sauvage, elles sont maintenant de plus en plus appréciées par les campeurs occasionnels. Il en existe différents types et elles permettent de passer la nuit sur le toit de sa propre voiture et offrent ainsi une grande flexibilité dans le choix des destinations. La plus grande distinction se fait entre les tentes de toit à coque dure et celles en tissu sans coque.

Les modalités du test

Le test du TCS, réalisé en partenariat avec le club allemand (ADAC), a porté exclusivement sur des tentes sans coque dure que l'on déploie à côté de la voiture et que l'on soutient avec une échelle. Les autres critères de sélection étaient les suivants : une surface de couchage d'environ 1,40 mètre de large, un accès couvert pour un peu d'intimité ainsi qu'un poids maximal, barres de toit comprises, de 75 kilogrammes - pour que la tente puisse être montée également sur des voitures compactes. Le choix pour ce test s'est ainsi porté sur sept tentes.

Le vainqueur : Tepui Autana de Thule

Malgré une construction de base très similaire pour toutes les tentes, des différences notables ont été relevées. Le modèle de Thule est la seule tente à avoir obtenu la note " excellent " et obtient donc la première place du test. Avec un prix dans la moyenne des concurrents, la finition est nettement meilleure et ne présente aucune faiblesse en matière de confort, d'utilisation et au niveau des substances nocives. La tente la plus chère du test, la Gentletent GT Roof gonflable, ne convainc en revanche que par son poids relativement faible. En revanche, ses coutures sont de mauvaise facture - résultant en particulier dans des infiltrations d'eau lors du test d'arrosage. De plus, les petites fenêtres laissent peu de possibilités d'aération. Les autres modèles testés obtiennent des évaluations très similaires et ne se démarquent que par des détails. Au final, c'est le prix qui fait la différence, avec la tente Horntools Desert 140 qui est de loin la moins chère.

Un plaisir qui se paie

Pour les modèles de la forme et de la taille choisis pour ce test - c'est-à-dire pour deux adultes et éventuellement de très jeunes

