

02.09.2022 – 11:10 Uhr

La crise énergétique encore sans impact sur le marché automobile

Berne (ots) -

Les discussions actuelles sur le risque d'une pénurie d'électricité ont, jusqu'à présent, aucun impact sur le marché suisse des voitures de tourisme neuves. Les 21,6 % de voitures rechargeables sur le réseau électrique (véhicules électriques et hybrides plug-in) immatriculées en août correspondent environ à la part de marché de l'ensemble de l'année (24,2 %). En raison des problèmes persistants d'approvisionnement en pièces de sous-traitance, le niveau du marché global en août était, avec 16'384 nouvelles mises en circulation, inférieur de 0,4 % ou de 72 immatriculations à celui d'il y a un an.

Sur les 141'659 nouveaux véhicules mis en circulation depuis le début de l'année (-11,7 % par rapport à l'année précédente), 34'361 peuvent être rechargés sur le réseau électrique (22'302 voitures électriques et 12'059 hybrides rechargeables). Le nombre de premières immatriculations de véhicules rechargeables est supérieur de 13,1 % à celui de l'année précédente, poursuivant ainsi la forte croissance des années précédentes. Grâce au mix électrique suisse à faible part d'énergies fossiles, les véhicules à propulsion électrique contribuent de manière significative à la réduction des émissions de CO₂. En même temps, les quelque 70'000 voitures électriques ayant circulé sur les routes suisses à la fin septembre 2021 étaient responsables de moins de 0,4 % de la consommation d'électricité du pays selon l'Office fédéral de l'énergie (OFEN).

La circulation est d'importance systémique

Pour le Président d'auto-suisse, Albert Rösti, les discussions et jeux de simulation actuels autour d'une éventuelle pénurie d'électricité l'hiver prochain sont toxiques pour le développement futur du marché de la mobilité électrique: "Les mesures d'économie ne devraient pas toucher en premier lieu ceux qui ont fait figure de pionniers ces dernières années en achetant une voiture électrique efficace en CO₂. En outre, la circulation est d'une importance systémique pour notre société. Cela m'a également été confirmé par le Conseil fédéral dans une réponse à mon intervention parlementaire: lors d'éventuelles mesures d'intervention concernant l'approvisionnement en électricité, le Conseil fédéral veut tenir compte de l'importance de la mobilité."

À court terme, il faut maintenant assurer l'approvisionnement en électricité pour l'hiver prochain, par des mesures efficaces du côté de la production aussi bien que par des économies raisonnables du côté de la consommation, poursuit Rösti. "À moyen et long terme, nous devons accélérer le développement de la production nationale d'électricité à faible émission de CO₂ afin d'être aussi indépendants que possible et d'avoir suffisamment d'électricité, aussi pour nos véhicules. Les oeillères technologiques sont déplacés dans ce contexte." En outre, la crise énergétique actuelle remet en question l'interdiction des moteurs à combustion envisagée par l'Union européenne à partir de 2035, car elle limiterait massivement la flexibilité dans l'utilisation des sources d'énergie disponibles, conclut le Président d'auto-suisse, Albert Rösti.

Les chiffres en détail répertoriés par marques sont disponibles sous www.auto.swiss.

Contact:

Christoph Wolnik, porte-parole
T 079 882 99 13
christoph.wolnik@auto.swiss

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100003597/100894242> abgerufen werden.