



16.01.2023 - 16:16 Uhr

RENAULT VENTES EN SUISSE 2022: RENAULT VEND 47% DE VÉHICULES E-TECH ET RESTE LE NUMÉRO 1 DES FOURGONNETTES ÉLECTRIQUES EN SUISSE



Urdorf (ots) -

- L'offensive sur le segment compact fonctionne: Arkana, Megane E-Tech Electric, Megane, Kadjar et Austral représentent 46% des ventes de Renault en Suisse.
- Renault augmente ses ventes de voitures E-TECH électriques, plug-in et full hybrid (VP) à 47% de ses ventes en Suisse.
- Renault Suisse SA atteint ses objectifs de CO2 en Suisse.
- Renault conserve sa position de leader des véhicules utilitaires électriques en Suisse, Master E-Tech Electric est le plus vendu en Suisse devant Kangoo Van E-Tech Electric.
- Concentration réussie sur les clients privé.
- Le manque de disponibilité de certaines pièces et les difficultés de livraison ont continué à affecter les livraisons en 2022.

En 2022, Renault a vendu 11'185 véhicules en Suisse en 2022 (vs. 13'308 en 2021), dont 7'512 voitures de tourisme et 3'601 véhicules utilitaires légers, ainsi que 72 Campers. Cela représente une légère baisse de -16% sur un marché Suisse global en recul de -7% par rapport à l'année précédente.

Claudia Meyer, Managing Director, Renault Suisse SA, résume: "Avec Renault, nous nous sommes concentrés sur trois thèmes stratégiques dans le cadre de la mise en oeuvre du Plan Renaulution: Nous nous concentrons sur les ventes aux particuliers, nous nous développons sur le segment C, qui représentait désormais 46% de notre volume total en 2022, et nous avons pu accompagner 47% de nos nouveaux clients dans leur transition vers des véhicules full hybrides, plug-in hybrides et électriques. Le manque de disponibilité des pièces, les difficultés de livraison et de transport ont malheureusement réduit le nombre de livraisons possibles en 2022, mais toute l'industrie se bat contre cela".

Renault augmente ses ventes de voitures électrifiées à 47% de ses ventes en Suisse

Parmi les voitures particulières, les meilleures ventes de Renault étaient le Renault Captur (1'277 unités), devant la Megane E-Tech Electric (1'145 unités), la Renault Clio (980 unités), la Renault Arkana (748 unités) et la Renault Megane (703 unités). Megane E-Tech Electric s'est déjà vendue à 1'145 exemplaires au cours de sa première année, ce qui la place déjà au 3^{ème} rang du classement des véhicules compacts (cinq portes) électriques en Suisse, malgré une année écourtée, n'étant disponible en Suisse que depuis l'été 2022.

Claudia Meyer commente: "Megane E-Tech Electric est notre produit phare. Les clientes et clients en Suisse apprécient le système multimédia high-tech avec Google Automotive et ont opté à 86% pour les deux lignes d'équipement les plus élevées, Techno et Iconic."

Les ventes de Megane E-Tech Electric (1145), de Zoe E-Tech Electric (641) et de Twingo E-Tech Electric (368) ont permis d'immatriculer 2'174 voitures électriques Renault en Suisse, ce qui correspond à 29% des immatriculations de véhicules particuliers Renault. Les voitures full hybrid sont également très populaires en Suisse, où Clio (471 unités), Arkana (747 unités) et, pour la première fois en 2022, Captur (1'091), ont remporté un grand succès.

Le nouveau SUV compact Austral viendra compléter la gamme de produits full hybrid à partir de janvier 2023. Avec un véhicule full hybrid de Renault, les clients peuvent rouler 80% du temps en ville sans avoir besoin d'une recharge externe et en économisant ainsi environ 40% de consommation d'essence.

Master E-Tech Electric est le fourgon électrique le plus vendu en Suisse devant Kangoo VAN E-Tech Electric

Dans la catégorie des utilitaires légers, Renault s'est hissé à la deuxième place du classement des marques suisses en 2022 avec 3'601 immatriculations, ce qui représente 14,5% de part de marché. Les deux best-sellers Master et Trafic ont été immatriculés respectivement 1'685 et 1'109 fois (2021: 1'699 et 1'723 unités), les petits utilitaires Kangoo Van et Express respectivement 582 et 293 fois (2021: 805 et 282 unités). Sur les 1'685 Master, 240 étaient déjà entièrement électrifiés, sur les 582 Kangoo Van, 233 avaient déjà une propulsion 100% électrique. Master E-Tech Electric a dépassé pour la première fois Kangoo Van E-Tech Electric en tant que transporteur électrique le plus vendu en Suisse et se place ainsi pour la première fois en tête du classement des modèles toutes marques confondues.

L'électrification des véhicules utilitaires légers se poursuivra en 2023, avec le lancement du Trafic E-Tech Electric au second semestre 2023.

RENAULT SUISSE SA ATTEINT SES OBJECTIFS DE CO2

Renault Suisse SA a atteint en 2022, comme les années précédentes, ses objectifs en matière de CO2, tant pour les voitures particulières que pour les véhicules utilitaires légers.

Contact:

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28

www.media.renault.ch

Medieninhalte



Renault Megane E-Tech Electric / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100001483 / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100001483/100901247> abgerufen werden.