

28.02.2023 – 08:05 Uhr

## Communiqué de presse du 28 février 2023 – Volumes de vente des combustibles et des carburants en 2022

### Volumes de vente des combustibles et des carburants en 2022

En Suisse, les ventes d'essence et de diesel en 2022 ont été légèrement inférieures à celles de l'année précédente. Cette stagnation au niveau des années Covid19 s'explique principalement par les allègements fiscaux sur les carburants introduits dans les pays voisins durant l'été 2022. Les ventes de kérosène ont fortement augmenté. En revanche, les ventes de mazout ont nettement diminué.

La réduction des taxes sur les carburants décidée en Italie, en France et en Allemagne à partir du deuxième trimestre 2022 a laissé des traces considérables dans le commerce suisse des carburants. Les ventes de carburants pour le trafic routier se sont élevées à environ 6,09 milliards de litres en 2022, soit 1,8% de moins que l'année précédente. La baisse a touché l'essence et le diesel de la même manière. Avec une augmentation de 19,4%, une quantité record de bioéthanol a été mise en circulation. En revanche, les ventes de biodiesel ont baissé de 6,7%.

Les ventes de kérosène ont fortement augmenté, de 75,9%, passant de 0,9 à 1,7 milliard de litres. En 2022, les ventes cumulées des carburants ont donc augmenté de 9% par rapport à l'année précédente.

Pour Roland Bilang, directeur d'Avenergy Suisse, c'est clair: la stagnation des ventes d'essence et de diesel est principalement due à la réduction artificielle du prix des produits dans les pays voisins: «Les stations-service suisses situées à proximité de la frontière ont parfois dû faire face à des pertes de chiffre d'affaires menaçant leur existence. Ce sont surtout les touristes et les frontaliers qui ont préféré faire le plein de leurs véhicules à l'étranger». Au cours du premier trimestre 2022, avant que les mesures fiscales étrangères n'entrent en vigueur, les ventes des carburants ont augmenté successivement et ont presque atteint le niveau des années précédant le Covid-19. Mais au cours de l'été, les stations proches de la frontière ont connu un net recul des ventes. En moyenne nationale, les ventes se sont finalement maintenues à peu près au même niveau que l'année précédente.

Les ventes de mazout ont baissé de 11,8%, passant de 2,8 à 2,5 milliards de litres. Sans surprise, la baisse a été particulièrement marquée pour le mazout qualité Euro, tandis que la part du mazout qualité Eco, pauvre en soufre et en azote, a nettement augmenté. Dans la grande majorité des installations le mazout qualité Eco sera la qualité standard à partir du 1er juin 2023. Conformément à l'ordonnance sur la protection de l'air le mazout de qualité Euro ne pourra être utilisé que jusqu'au 31 mai 2023. Les ventes de mazout incluent également les quantités utilisées au cours de l'année pour remplacer le gaz naturel dans les installations à deux composants, ainsi que les volumes conservés pour faire fonctionner les générateurs d'électricité fixes. Ces volumes ne peuvent toutefois pas être déclarés séparément.

Un tableau récapitulatif des données est joint.

### Renseignements:

**Martin Stucky**, Responsable Technique et Communication pour la Suisse Romande

[stucky@avenergy.ch](mailto:stucky@avenergy.ch); 079 311 37 01

**Avenergy Suisse** | Spitalgasse 5 | 8001 Zürich

Tel. +41 44 218 50 10 | [info@avenergy.ch](mailto:info@avenergy.ch) | [www.avenergy.ch](http://www.avenergy.ch)

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100088817/100903461> abgerufen werden.