



30.05.2023 - 15:00 Uhr

Le pilote automobile Romain Dumas et sa nouvelle Ford Mustang Mach-E



Wallisellen (ots) -

Le 25 juin 2023, les moteurs tourneront à nouveau à plein régime lors de la 101e édition du Pikes Peak International Hill Climb. Le pilote automobile français Romain Dumas sera de la partie avec le Ford SuperVan 4. Ce véhicule utilitaire entièrement électrique est le dernier né de la légendaire famille de showcars Ford Transit et un véhicule utilitaire électrique de l'extrême. Doté de quatre moteurs électriques, d'une batterie de 50 kWh à refroidissement liquide et d'une gestion de la propulsion sur mesure, le SuperVan 4 affiche une puissance d'environ 2000 chevaux. Le SuperVan passe de 0 à 100 km/h en deux secondes.

Une machine électrique à la conquête des sommets

C'est avec cet engin que Romain Dumas va s'attaquer au parcours de montagne de près de 20 kilomètres du Pikes Peak, avec ses 156 virages et un dénivelé de 1440 mètres. Et il y a de fortes chances que le Français d'origine assure le spectacle au volant de son Ford Supervan. Depuis les années 80, les puissantes voitures électriques soumettent les moteurs à combustion classiques à une grosse pression lors de la " Race to the Clouds ", ces derniers perdant un bon tiers de leur puissance en raison de la raréfaction de l'air en altitude. " J'ai gagné le pic Pikes à de nombreuses reprises, mais je n'y suis jamais monté avec une "machine" aussi puissante. J'ai vraiment hâte de voir quel temps au tour je vais réaliser avec le Supervan dans la course de montagne la plus incroyable du monde ", déclare Romain Dumas.

Détenteur de records et légende de course

Le touche-à-tout français a déjà remporté quatre fois la course légendaire menant au sommet du Pike Peaks, à 4301 mètres d'altitude, ce à quoi il faut ajouter de nombreux records de piste à Goodwood et sur la tristement célèbre Nordschleife du Nürburgring. À 45 ans, il a également remporté deux fois Le Mans, quatre fois les 24 heures de l'Eifel et une victoire de classe au rallye de Monte-Carlo. Le champion du monde d'endurance 2016 détient en outre le record de distance aux 24 heures du Mans, avec 5410,713 kilomètres parcourus.

Il n'y a qu'une pony car et qu'une pédale

L'ambassadeur de la marque Ford Motor Company, qui réside en Suisse romande, se déplace également en tout électrique en privé. Pour son engagement de cette année au Pikes Peak, Ford Suisse met à la disposition de Romain Dumas une Ford Mustang Mach-E Extended Range. Grâce à sa traction intégrale, ses 351 chevaux et son autonomie d'environ 540 kilomètres, Romain Dumas

pourrait facilement conquérir les montagnes et sommets de son pays d'adoption. Avec un couple maximal de 580 Nm, la pony car électrique catapulte ses occupants de 0 à 100 km/h en 5,8 secondes. Sur une station de recharge rapide, la Mustang Mach-E peut bénéficier d'une puissance de charge allant jusqu'à 150 kW, ce qui lui permet d'alimenter sa batterie avec une autonomie supplémentaire de plus de 100 kilomètres en seulement dix minutes. En 45 minutes, la batterie se recharge de 10 à 80 %. La fonction " One Pedal Drive " de la Ford Mustang Mach-E permet d'augmenter encore l'autonomie. Il suffit de lever le pied de la pédale d'accélérateur au lieu d'appuyer sur la pédale de frein. Dans la plupart des cas, la décélération par récupération suffit à ralentir le véhicule. L'énergie ainsi récupérée est réinjectée dans la batterie sous forme de courant. La Ford Mustang Mach-E est proposée à partir de 57 900 francs.

Des avantages tangibles pour les clients grâce aux nouvelles batteries LFP

Mais ce n'est pas tout : Ford lancera cette année encore une nouvelle génération de batteries LFP avancées, dont la Ford Mustang Mach-E sera la première à bénéficier. Les nouvelles batteries au lithium-phosphate de fer ne sont pas seulement plus durables, elles permettent également des recharges plus rapides et plus fréquentes et elles nécessitent beaucoup moins de minéraux critiques comme le nickel et le cobalt. Autre avantage : les batteries LFP sont moins coûteuses à la fabrication, ce qui aidera Ford à contenir et même à faire baisser davantage les prix des véhicules électriques. Avec l'introduction des batteries LFP, Ford vise à établir des chaînes d'approvisionnement en batteries plus diversifiées dans les régions où les véhicules électriques sont construits, dans le but d'augmenter massivement la disponibilité des batteries, d'améliorer la structure de prix dans l'intérêt des clients et de renforcer la demande des consommateurs.

Contact:

Dominic Rossier
Ford Motor Company (Switzerland) SA
+41 43 233 22 80
drossier@ford.com

Medieninhalte



L'ambassadeur de la marque Ford Motor Company, qui réside en Suisse romande, se déplace également en tout électrique en privé. Pour son engagement de cette année au Pikes Peak, Ford Suisse met à la disposition de Romain Dumas une Ford Mustang Mach-E Extended Range. Grâce à sa traction intégrale, ses 351 chevaux et son autonomie d'environ 540 kilomètres, Romain Dumas pourrait facilement conquérir les montagnes et sommets de son pays d'adoption. Avec un couple maximal de 580 Nm, la pony car électrique catapulte ses occupants de 0 à 100 km/h en 5,8 secondes. / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100000451/ / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.



C'est avec cet engin que Romain Dumas va s'attaquer au parcours de montagne de près de 20 kilomètres du Pikes Peak, avec ses 156 virages et un dénivelé de 1440 mètres. Et il y a de fortes chances que le Français d'origine assure le spectacle au volant de son Ford Supervan. Depuis les années 80, les puissantes voitures électriques soumettent les moteurs à combustion classiques à une grosse pression lors de la " Race to the Clouds ", ces derniers perdant un bon tiers de leur puissance en raison de la raréfaction de l'air en altitude. / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100000451/ / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000451/100907276> abgerufen werden.