



31.05.2023 - 08:30 Uhr

Test 2023 des VTT électriques: tous les modèles sont recommandés, mais attention aux points faibles

Ostermundigen/Vernier (ots) -

Les VTT électriques jouissent d'une popularité croissante. Pour conseiller les consommatrices et les consommateurs dans leur décision d'achat, les spécialistes du TCS en ont testé neuf. Sept modèles décrochent la mention "très recommandé", deux sont qualifiés de "recommandé". Bien que tous ces VTT réussissent le test, on note des différences de performance parfois importantes sur certains points.

La part de VTT électriques sur le marché des vélos électriques a continué de progresser au cours de l'année passée pour atteindre 42%. En partenariat avec les homologues du TCS, l'ADAC (Allemagne) et l'ÖAMTC (Autriche), les spécialistes ont testé des VTT électriques dont le prix est inférieur à 6'000 francs. Tous les modèles testés sont produits par des fabricants réputés. Cette évaluation vise à proposer aux acheteuses et acheteurs potentiels de VTT électriques des critères de décision.

Des critères d'évaluation pour les contraintes spécifiques de la montagne

La pratique du VTT en montagne est exigeante et demande une certaine dextérité pour faire face au niveau de difficulté rencontré. Pour garantir une sécurité indispensable sur les pistes, les spécialistes ont basé leur choix sur la performance technique des modèles et ont testé exclusivement des VTT électriques tout suspendus avec une tige de selle télescopique. Les tests ont été effectués sur des bancs d'essai pour deux-roues ainsi que sur des pistes et des terrains escarpés, afin de prendre en compte les contraintes spécifiques sur les vélos et les cyclistes dans des conditions aussi réelles que possible. Le test a porté sur la maniabilité et la conduite, les aspects concrets de la prise en main, le confort d'utilisation, le rayon de courbure, ainsi que le poids sans et avec charge. Les autres critères comprenaient l'autonomie et la portée, le temps de charge ainsi que le système de freinage et notamment l'ergonomie des freins.

Performances variables en termes de maniabilité, sécurité et puissance motrice

La première place est remportée par le VTT électrique de Cube. Il se distingue particulièrement par la qualité de son système de freinage. Le frein peut être mobilisé d'un seul doigt, un critère très important en matière de confort d'utilisation et donc pour assurer la sécurité des cyclistes dans les descentes. La position assise ergonomique et l'assistance avec blocage anti-recul, très utile en montagne, ont également contribué à cette évaluation positive. Ce modèle est suivi de près par d'autres qui ont également reçu l'évaluation "très recommandé": ce sont les VTT électriques de Giant, Bulls, Haibike, KTM, Flyer et Radon. Neuron:ON 8 de Canyon et STRIKE eRIDE de Scott obtiennent quant à eux la note "recommandé". La note du modèle de Canyon a été affectée par son important temps de charge ainsi que son moteur faible et bruyant. STRIKE eRIDE de Scott arrive en dernière place de ce test. Les spécialistes déplorent sur ce modèle le manque d'accessibilité du levier de la tige de la selle. De plus, sa batterie de 500 watts lui confère une autonomie relativement limitée, et son poids total autorisé est bas. Enfin, les câbles du guidon sont peu soignés et le frein à deux doigts est loin d'être optimal pour les descentes.

Contact:

Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/10000091/100907295> abgerufen werden.