



10.10.2023 - 16:15 Uhr

Le tout nouveau Ford Tourneo Custom propose neuf sièges configurables, une technologie de premier plan et un confort pullman.



Wallisellen (ots) -

Le tout nouveau Tourneo Custom de Ford Pro devient la nouvelle référence du segment des véhicules multi-activités, en combinant une nouvelle plateforme conçue pour offrir une polyvalence et un confort optimum, des motorisations performantes et raffinées comprenant une toute nouvelle option hybride rechargeable (PHEV) et la possibilité d'une transmission intégrale.

Le Tourneo Custom a été pensé pour améliorer l'expérience des véhicules multi-activités, que ce soit pour une utilisation personnelle ou professionnelle. Il offre un espace généreux pour accueillir jusqu'à neuf occupants. Ce nouveau modèle introduit une gamme complète de fonctionnalités haut de gamme, comprenant des sièges arrière ultra-flexibles montés sur rails, des portes latérales électriques sans contact, un système audio B&O, un toit en verre panoramique, et même un volant innovant inclinable se transformant en support ergonomique pour créer une table ou une surface de travail.

Le niveau de confort est encore rehaussé par une qualité de finition luxueuse et des qualités dynamiques de premier plan. L'architecture optimisée du châssis, avec sa...

Pour en savoir plus sur ce sujet, veuillez consulter le fichier PDF ci-joint.

Contact:

Dominic Rossier
Ford Motor Company (Switzerland) SA
+41 43 233 22 80
drossier@ford.com

Medieninhalte



Le tout nouveau Tourneo Custom de Ford Pro devient la nouvelle référence en termes de luxe et de style dans un véhicule multi-activités polyvalent pouvant accueillir jusqu'à neuf sièges. / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100000451 / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.



Partie d'une feuille blanche, sa conception améliore les performances, le raffinement et l'espace pour les clients particuliers et pour professionnels. / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100000451 / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.



Le niveau de confort est encore rehaussé par une qualité de finition luxueuse et des qualités dynamiques de premier plan. L'architecture optimisée du châssis, avec sa suspension arrière indépendante qui optimise le confort et la stabilité, propose également une nouvelle transmission automatique à huit vitesses. / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100000451 / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.



Le design sophistiqué mais pratique se poursuit à l'intérieur du véhicule, où l'habitacle à deux ou trois places avant progresse significativement en termes de technologie et de confort. Le tableau de bord est doté d'un écran tactile central ergonomique de 13 pouces avec le système d'infodivertissement SYNC 4 Ford, avec compatibilité sans fil Android Auto et Apple CarPlay de série. L'écran central est complété par un nouveau combiné d'instrumentation numérique pour créer un cockpit intuitif axé sur le conducteur. / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100000451 / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.



Un ensemble de nouveaux aménagements améliorés comprennent des sièges arrière flexibles montés sur rails, des portes latérales électriques, un volant inclinable et un système audio B&O. / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100000451 / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.