



28.08.2024 - 10:43 Uhr

Conduire avec une remorque en toute sécurité grâce à des systèmes de régulation



Marque	AL-KO	BL-Trading	Knott
Modèle	ATC 2.0	LEAS	ETS Plus
Prix (CHF)	1044.00	840.00	799.00
À acheter chez	berger-camping.ch	caravaning-shop.ch	caravan-shop.ch
Utilisable sur	les remorques avec essieu et frein AL-KO	toutes les remorques avec système de freinage à inertie	les remorques avec essieu et frein Knott ou AL-KO
Catégorie de poids	Autorisation d'exploitation générale jusqu'à 3,5t	Autorisation d'exploitation générale jusqu'à 2,5t, au-delà contrôl technique et certificat nécessaires	Autorisation d'exploitation générale jusqu'à 3,5t
Évaluation	Ponderation		
Disponibilité	5%	70%	84%
Montage	5%	76%	26%
Quotidien	10%	78%	50%
Efficacité	80%	80%	74%
Résultat total	80%	70%	54%
Recommandation du TCS	Excellent	Très recommandé	Recommandé
Évaluation du TCS	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆
Aspects positifs	<ul style="list-style-type: none"> Instructions d'utilisation claires Fonctionnement impeccable dans tous les scénarios de test 	<ul style="list-style-type: none"> Stabilisation efficace sur toutes les manoeuvres testées Système universel 	<ul style="list-style-type: none"> Très efficace en cas de mise en lacet de la remorque Disponible pour les remorques avec essieu AL-KO et Knott
Aspects négatifs	<ul style="list-style-type: none"> La LED de statut n'est pas visible pendant le trajet si le montage est effectué conformément aux instructions Convient uniquement aux remorques équipées d'essieux AL-KO 	<ul style="list-style-type: none"> Finition de mauvaise qualité Pas de retour d'information sur l'état de marche par LED ou un système similaire 	<ul style="list-style-type: none"> Montage laborieux dans la comparaison de tests Le réglage se fait très tardivement dans le test d'évitement La LED de statut n'est pas visible pendant le trajet si le montage est effectué conformément aux instructions

© 2024 Touring Club Schweiz

Vernier/Ostermundigen (ots) -

Le tangage d'une remorque peut sérieusement compromettre la sécurité au volant et conduire à un accident. Des cours de conduite adaptés aident à adopter le bon comportement dans les situations délicates. En outre, les systèmes de régulation électroniques peuvent contribuer sensiblement à la sécurité au volant. Le TCS a testé ces systèmes dans différentes situations.

Quiconque se déplace avec une remorque, qu'il s'agisse d'une caravane ou d'un van pour chevaux, a en tête le risque de tangage. Les utilisatrices et utilisateurs novices, en particulier, peuvent rencontrer des difficultés, et pas seulement lors des manoeuvres de stationnement. Un attelage réagit beaucoup plus au vent latéral et aux changements de voie que la voiture seule. Souvent, la réaction n'est pas assez rapide ou s'avère inappropriée lorsqu'une remorque se met à tanguer. Lorsque la remorque dérape sérieusement, le volant et les freins ne suffisent souvent plus pour la redresser, ce qui peut entraîner un accident.

La sécurité de la conduite constitue donc un sujet important. Par ailleurs, le nombre de remorques ne cesse de croître en Suisse. En 2023, près de 420'000 remorques de poids total autorisé en charge de moins de 3,5 tonnes étaient immatriculées en Suisse. Cela représente une augmentation de 19 pour cent au cours des dix dernières années, alors que l'augmentation du nombre de voitures particulières immatriculées n'était que de 10 pour cent sur la même période.

Peu de constructeurs sur le marché

Il existe différentes approches techniques pour détecter une remorque qui tangue, voire dérape, et aider à la stabiliser. La tête sphérique de la barre de remorquage est équipée de garnitures de friction, ce qui supprime en partie le roulis. Ces dispositifs anti-ballottements sont à la pointe de la technologie depuis plus de 20 ans et n'ont pas été spécifiquement étudiés lors de ce test. En outre, le correcteur électronique de trajectoire (ESP, pour *electronic stability program*) du véhicule peut avoir une fonction supplémentaire qui détecte les remorques et contrôle l'ESP de manière à freiner autant que possible une remorque qui se met à tanguer.

Le test s'est toutefois concentré sur la troisième option, à savoir les systèmes anti-lacets qui actionnent automatiquement les freins de la remorque dans les situations critiques. Le marché correspondant se limite aux fournisseurs AL-KO, BL-Trading et Knott. Trois modèles de ces fournisseurs ont ainsi été testés.

Des points faibles se manifestent lors du changement de voie



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100922419> abgerufen werden.