

30.10.2024 – 09:10 Uhr

## Berne remporte le classement des villes de Mobility



Rotkreuz (ots) -

**Dans les huit plus grandes villes suisses, l'emplacement Mobility le plus proche se trouve en moyenne à moins de 300 mètres. Les accès les plus proches se situent à Berne, suivie de Zurich et Lucerne. Dans ces villes, la densité des emplacements par habitant est également très élevée. La Suisse romande rattrape lentement son retard.**

Berne dispose de la meilleure offre Mobility de Suisse. C'est ce que révèle une comparaison des villes réalisée par l'entreprise de car sharing. En effet, dans la capitale fédérale, l'emplacement Mobility le plus proche ne se trouve qu'à 246 mètres en moyenne. On retrouve juste derrière Zurich (247 mètres), puis Lucerne (261 mètres). On a donc généralement à peine le temps d'écouter une chanson pop pour rejoindre le véhicule partagé le plus proche à pied.

Dans les huit plus grandes villes, l'emplacement le plus proche se trouve en moyenne à 300 mètres, soit moins de cinq minutes à pied. Ces dernières années, Mobility Société Coopérative a développé une bonne couverture surtout dans les zones urbaines, où la mobilité durable est fortement encouragée. Parallèlement, la présence se renforce dans tout le pays, si bien que les voitures rouges sont désormais présentes dans plus de 500 communes.

### Souhaits adressés aux villes

La bonne accessibilité est une condition importante pour que le car sharing soit utilisé en complément des transports publics et de la mobilité douce en vue de remplacer la voiture privée. Le véhicule partagé aide ainsi les villes à réduire le trafic, à développer les espaces verts et à atteindre leurs objectifs climatiques. "Le car sharing peut jouer un rôle encore plus important dans la transition dans le domaine des transports. Mais pour cela, les villes doivent ancrer cette forme de mobilité en tant que champ d'action dans leurs stratégies et concepts de mobilité", explique Thomas Schmid, responsable du marché chez Mobility. Des incitations supplémentaires pour la création et l'électrification de places de parc de car sharing sont tout aussi importantes.

### Genève et Bâle se distinguent en matière d'électrification

Certes, ni Genève ni Lausanne n'ont réussi à se hisser sur le podium du classement des villes, mais la tendance est clairement à la hausse dans les villes romandes: l'an dernier, 18 voitures supplémentaires ont été installées à Genève et 15 à Lausanne. Le besoin de car sharing s'est accentué dans ces villes. Thomas Schmid: "Nous menons des discussions fructueuses avec les autorités, les particuliers et les complexes résidentiels, et continuerons à développer ces domaines en Suisse romande au cours des prochaines années." Il cite comme exemple positif la collaboration avec la Fondation des Parkings, qui a permis de créer 26 places pour voitures électriques dans le parking de la gare de Genève. C'est l'une des raisons pour lesquelles Mobility atteint à Genève un degré élevé d'électrification de ses véhicules (26%). Seule Bâle fait mieux avec 30% actuellement. Mobility a récemment lancé sa 600e voiture électrique. Ainsi, un véhicule sur cinq de la flotte de Mobility est désormais entièrement électrique, alors que ce n'est même pas le cas d'une voiture privée suisse sur vingt.

KIT PRESSE

Pour la comparaison détaillée des villes ainsi que des photos et des vidéos: <https://www.mobility.ch/fr/medias/mediacenter>

## À PROPOS DE MOBILITY

Mobility est l'entreprise suisse de car sharing leader sur le marché. La société coopérative propose à ses 277'000 clientes et clients plus de 3'000 véhicules pour chaque situation sur 1'600 emplacements. Grâce à la technologie numérique, l'utilisation des voitures est simple, bon marché et surtout durable. Un véhicule Mobility remplace onze véhicules privés et permet ainsi de gagner de la place, de réduire le trafic et de préserver l'environnement.

Contact:

Stéphanie Gonzalez, Porte-parole Suisse romande,  
Téléphone 041 248 27 32, [s.gonzalez@mobility.ch](mailto:s.gonzalez@mobility.ch)

## Medieninhalte



*L'emplacement Mobility a Lucerne. / Texte complémentaire par ots et sur [www.presseportal.ch/fr/nr/100010161](http://www.presseportal.ch/fr/nr/100010161) / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.*

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100010161/100925355> abgerufen werden.