

05.11.2024 – 07:10 Uhr

## La part élevée de véhicules alternatifs se reflète dans le parc automobile

*Berne (ots) -*

En octobre dernier, 18'753 voitures de tourisme neuves ont été immatriculées en Suisse et dans la principauté du Liechtenstein, c'est-à-dire 7,9 % de moins qu'il y a un an. Les voitures neuves mises en circulation en dix mois s'élèvent à 194'483, ce qui représente un recul de 4,3 % par rapport à l'année précédente. Entre-temps, les derniers chiffres de la Confédération renforcent les arguments en faveur de l'élimination des goulets d'étranglement sur les routes nationales, sur laquelle la population sera appelée à se prononcer dans moins de trois semaines: les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> du parc automobile suisse ne cessent de diminuer.

Avec une part de marché de 60,5 %, les propulsions alternatives immatriculées depuis janvier ont atteint un nouveau record, contre seulement 56,4 % à la même période l'an dernier. En octobre, les entraînements électriques et hybrides ont même représenté 65 % de toutes les nouvelles immatriculations (+5,6 points de pourcentage par rapport au même mois de l'année précédente). Parmi ces véhicules, 19 % sont des voitures purement électriques (-3,1 points de pourcentage), 9,4 % des hybrides plug-in rechargeables sur le réseau électrique (-0,7 point), et les tout hybrides et semi-hybrides, qui dominent le marché global depuis quelques mois, représentent 36,6 % (+8,4 points). Les voitures à essence représentent encore un bon quart du marché avec 26,4 %, mais elles perdent 4,6 points de pourcentage. La part de marché des véhicules diesel reste stable à 8,6 % de toutes les mises en circulation.

Le nombre de voitures hybrides et électriques augmente donc sensiblement sur nos routes. C'est ce que montrent les nouveaux chiffres, encore provisoires, sur le parc automobile, que l'Office fédéral de la statistique OFS publie une fois par an à la fin septembre. Selon ces chiffres, 359'534 tout hybrides et semi-hybrides sont désormais en circulation, ainsi que 202'530 voitures électriques et 100'892 hybrides plug-in. Sur l'ensemble du parc automobile suisse de près de 4,8 millions de voitures de tourisme, ces véhicules représentent ensemble 13,8 %, par rapport à 10,9 % il y a un an. Tandis que le parc total a augmenté de 35'142 voitures par rapport à l'année précédente, le nombre de véhicules à propulsion alternative a augmenté de 143'303. Le nombre de véhicules uniquement à essence (-53'547) et diesel (-53'742) est donc inférieur à celui d'il y a un an. Du point de vue d'auto-suisse, l'optimisation des conditions cadres pour la mobilité électrique entraînerait une hausse de la demande de nouveaux véhicules et un renouvellement plus rapide du parc automobile, ce qui se traduirait par un effet positif sur le climat.

### Moins d'émissions de CO<sub>2</sub> grâce à l'élimination des goulets d'étranglement

"Les chiffres relatifs au parc automobile montrent clairement que l'économie automobile suisse poursuit avec succès sa route vers la neutralité en matière de CO<sub>2</sub>", analyse le président d'auto-suisse, Peter Grünenfelder. "Et ils démentent les affirmations des opposants à l'élimination des goulets d'étranglement sur nos routes nationales. Un flux de circulation plus fluide n'entraînera pas une augmentation des émissions de gaz à effet de serre, bien au contraire: les véhicules équipés d'un moteur à combustion consomment nettement plus de carburant dans le trafic 'stop and go' provoqué par les embouteillages." Entre 10 et 15 % des émissions de CO<sub>2</sub> dues au trafic mesurées dans et autour de grandes villes internationales ont été attribués aux embouteillages. "L'acceptation de l'élimination des goulets d'étranglement lors de la votation du 24 novembre ne conduira donc pas à une augmentation des émissions sur nos routes nationales, mais permettra d'éviter efficacement le trafic d'évitement à travers les villages et les agglomérations, et donc d'améliorer la sécurité routière", conclut Peter Grünenfelder.

Les chiffres en détail répertoriés par marques sont disponibles sous [www.auto.swiss](http://www.auto.swiss). Les évaluations d'auto-suisse se basent sur les enquêtes de la Confédération, les données peuvent être provisoires et non finalisées.

Contact:

Christoph Wolnik  
Directeur adj. / porte-parole  
T 079 882 99 13  
[christoph.wolnik@auto.swiss](mailto:christoph.wolnik@auto.swiss)

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100003597/100925499> abgerufen werden.