

24.11.2024 - 15:17 Uhr

## Éliminer dorénavant les goulets d'étranglement par des projets individuels

*Berne (ots) -*

auto-suisse prend connaissance avec regret du rejet de l'arrêté fédéral sur l'étape d'aménagement 2023 des routes nationales. La mise en concurrence de la route et du rail par les opposants a manifestement porté ses fruits. Les problèmes d'embouteillage et de sécurité dus au trafic d'évitement demeurent donc irrésolus. Après le non au paquet de six projets, l'élimination des goulets d'étranglement dans le cadre du programme de développement stratégique (PRODES) doit dorénavant être poursuivie avec des projets individuels.

En faisant avancer des projets individuels, il sera possible de garantir que les routes nationales conservent leur efficacité, dit le président d'auto-suisse, **Peter Grünenfelder**: "Je suis convaincu que la population suisse veut en principe une infrastructure de transport opérationnelle. L'élimination des goulets d'étranglement doit maintenant être réalisée par de nouveaux projets susceptibles de recueillir une majorité, en vue d'éviter un trafic d'évitement dangereux à travers les villages et les agglomérations. Pour auto-suisse, il est clair que le patrimoine populaire qu'est le réseau des routes nationales doit être entretenu en conséquence pour éviter qu'il ne perde de son efficacité."

Selon lui, les opposants au PRODES ont marqué des points avec leur rhétorique destructrice, sans pour autant présenter de solutions alternatives réalistes et abordables pour éliminer les goulets d'étranglement du trafic. "Malgré tout, le camp bourgeois doit revoir son approche. Les partis et les organisations faitières économiques n'ont pas réussi à faire entendre les arguments valables en faveur de l'élimination des goulets d'étranglement à une majorité de la population. Le résultat doit donc avoir un impact sur la conception des prochaines campagnes de votation des forces pro-économiques de notre pays."

Parallèlement, le directeur d'auto-suisse, **Thomas Rücker**, souligne que l'économie automobile poursuivra avec détermination sa voie vers la défossilisation, indépendamment du résultat de la votation: "La route choisie est claire: les émissions de CO2 du trafic routier vont fortement diminuer au cours des prochaines décennies. Les constructeurs automobiles du monde entier ont déjà investi plus de 500 milliards de dollars dans les technologies à faibles ou zéro émissions, qu'il s'agisse de la propulsion électrique, des piles à combustible alimentées à l'hydrogène ou des moteurs pouvant fonctionner avec du carburant synthétique. Au vu des modèles annoncés pour les années à venir, nous voyons déjà que l'offre de véhicules équipés de ces systèmes de propulsion sera considérablement élargie - aussi bien pour les voitures de tourisme et de livraison que pour les bus et les véhicules utilitaires lourds." On verra donc de plus en plus de véhicules zéro émission sur nos routes.

Contact:

Christoph Wolnik  
Directeur adj. / porte-parole  
T 079 882 99 13  
christoph.wolnik@auto.swiss

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100003597/100926105> abgerufen werden.